

TOLEDO

**CONTROLLER PARA BALANÇAS
RODOVIÁRIAS, FERROVIÁRIAS
E RODOFERROVIÁRIAS**

MODELO 9154
(Versão 3.02 e superiores)

MANUAL DO USUÁRIO

**(ESTA PÁGINA DEVE SER DESPREZADA E SUBSTITUÍDA POR UMA TOTALMENTE EM BRANCO
ANTES DA REPRODUÇÃO FRENTE-E-VERSO)**

INTRODUÇÃO

Parabéns !

Você está recebendo seu Controller para Balanças Rodoviárias, Ferroviárias e Rodoferroviárias Modelo 9154, mais um produto com a qualidade e tecnologia Toledo, destinado ao controle de entrada e saída de veículos, a emissão de tickets e relatórios de pesagem e cadastros, a comunicação com outro sistema gerencial de sua companhia, e a partir do Software Versão 2.0, também ao controle de peso de eixos. Esta função é importante para, em uma balança comum, você poder controlar o peso por eixo dos veículos. Isto protege os veículos, pois as cargas ficam melhor distribuídas e pode evitar multas, que podem ser aplicadas nas estradas devido ao excesso de peso por eixo e/ou de peso bruto (tara + carga).

Possui interface amigável com o operador, auto-explicativa, orientada por teclas de função e menus, permitindo fácil programação e operação.

Esperamos que o seu funcionamento supere suas expectativas.

Para usufruir ao máximo de todos os recursos disponíveis no seu 9154 e para um melhor desempenho dele durante as operações, sugerimos a leitura deste manual. Nos capítulos seguintes você encontrará informações técnicas sobre a operação do produto. Para esclarecimentos de dúvidas ou informações adicionais, queira contatar nossa Assistência Técnica na Filial Toledo mais próxima de seu estabelecimento, cujos endereços estão no final deste manual.

Para esclarecimentos sobre Treinamento Técnico, consulte a Toledo no seguinte endereço:

TOLEDO DO BRASIL INDÚSTRIA DE BALANÇAS LTDA.
CENTRO DE TREINAMENTO TÉCNICO
Rua do Manifesto, 1183 - Ipiranga
CEP 04209-901 - São Paulo - SP
Telefone (11) 6160-9178
Fax (11) 2272-1193
E-mail: ctt@toledobrasil.com.br

Sua satisfação é da maior importância para todos da Toledo que trabalham para lhe proporcionar os melhores produtos de pesagem do Brasil. Quaisquer sugestões para melhoria serão bem-vindas.

Desejamos a você muitos anos de uso do Controller para Balanças Rodoviárias, Ferroviárias e Rodoferroviárias Modelo 9154.

Atenciosamente,



Carlos Alberto Polonio
Analista de Produtos
Marketing & Vendas - Linha Industrial Standard

PS: a partir da versão 3.02, foram incorporados 5 tipos de veículos especiais na tabela de pesagem de eixos, tipos 23 a 27.

""Conforme Portaria INMETRO 149 - Artigo 3, de 08 de setembro de 2003, fica o ADQUIRENTE deste instrumento obrigado a comunicar imediatamente ao órgão metrológico (IPEM / INMETRO) a colocação em USO do instrumento adquirido.""

Para localizar o órgão metrológico de sua região consulte o site: <http://www.inmetro.gov.br/metlegal/rnml.asp>

ÍNDICE

1. DESCRIÇÃO GERAL.....	7
1.1 ARQUITETURAS DO SISTEMA	7
2. CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES	10
2.1 LIMITES.....	10
2.2 INDICAÇÕES / DISPLAY	10
2.3 TECLADO	10
2.4 CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO	11
2.5 INTERFACEAMENTO	11
2.6 OUTRAS CARACTERÍSTICAS.....	11
2.7 ALIMENTAÇÃO	11
3. PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO	12
3.1 INSTALAÇÃO ELÉTRICA	12
3.2 TECLADO TIPO PC PADRÃO ABNT-2 COM CONECTOR TIPO DIN (OPCIONAL).....	12
4. MODO OPERACIONAL / RECURSOS DE EDIÇÃO	13
5. CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA	15
5.1 CONFIGURAÇÃO GERAL	15
5.2 BALANÇAS.....	16
5.3 CONFIGURA IMPRESSORA.....	17
5.3.1 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON LX-300+ (PLUS).....	18
5.3.2 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON LX-300 (ANTIGA - IMPORTADA).....	19
5.3.3 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON TM-295II.....	19
5.3.4 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA ELGIN EE-809	19
5.4 PESAGEM DE EIXOS	21
5.5 FATORES DE CORREÇÃO	21
5.6 OUTRAS OPÇÕES	22
5.7 CONFIGURAÇÃO DE TICKETS	27
5.7.1 QUANTIDADE DE TICKETS	28
5.7.2 CABEÇALHO	28
5.7.3 DEMAIS TÍTULOS	28
5.7.4 RODAPÉ.....	29
5.7.5 FORMATAÇÃO DO TICKET	29
5.8 CABEÇALHO DOS RELATÓRIOS	31
5.9 SENHAS DE ACESSO	31
6. CADASTRO GERAL.....	33
6.1 INTRODUÇÃO.....	33
6.2 CADASTRO DE ITENS	33
6.2.1 INSERE	33
6.2.2 EDITA.....	35
6.2.3 APAGA	36
6.2.4 LIMPA.....	36
6.3 CADASTRO DE EMISSORES	37
6.3.1 INSERE	37
6.3.2 EDITA.....	37
6.3.3 APAGA	38
6.3.4 LIMPA.....	38
6.4 CADASTRO DE TARAS.....	38
6.4.1 INSERE	38
6.4.2 EDITA.....	39
6.4.3 APAGA	40
6.4.4 LIMPA.....	40

6.5 CADASTRO DO USUÁRIO.....	41
6.5.1 INSERE.....	41
6.5.2 EDITA.....	41
6.5.3 APAGA.....	42
6.5.4 LIMPA.....	42
7. PRÉ-ENTRADA DE VEÍCULOS.....	43
8. PESAGEM INICIAL DE VEÍCULO.....	46
8.1 PESAGEM INICIAL DO VEÍCULO.....	46
8.2 PESAGEM INICIAL/FINAL SEM MOVER O VEÍCULO.....	47
9. PESAGEM FINAL DE VEÍCULOS.....	49
10. PESAGEM DE EIXOS.....	51
10.1 LEGISLAÇÃO.....	51
10.2 CONDIÇÕES DE USO.....	51
10.3 OPERAÇÃO.....	52
10.4 TABELA DE TIPOS.....	54
VEÍCULO.....	56
11. CADASTRO DE TICKETS.....	57
11.1 INTRODUÇÃO.....	57
11.2 EXCLUIR TICKET DO CADASTRO.....	57
11.2.1 EXCLUIR TICKET NÚMERO "X".....	57
11.2.2 EXCLUIR TICKETS ATÉ NÚMERO.....	57
11.2.3 EXCLUIR TODOS OS TICKETS.....	58
11.2.4 LIMPAR TODOS OS TICKETS.....	58
11.3 CORRIGIR TICKETS.....	58
12. COMUNICAÇÃO COM PC.....	60
12.1 INTRODUÇÃO.....	60
12.2 TRANSMISSÃO DE DADOS DO 9154 PARA O PC.....	60
12.2.1 TRANSMISSÃO GERAL.....	60
12.2.2 TRANSMISSÃO DE ITENS.....	60
12.2.3 TRANSMISSÃO DE EMISSORES.....	61
12.2.4 TRANSMISSÃO DE TARAS.....	61
12.2.5 TRANSMISSÃO DO CADASTRO DO USUÁRIO.....	61
12.3 RECEPÇÃO DOS CADASTROS DO PC.....	62
13. IMPRESSÃO DE RELATÓRIOS.....	63
13.1 RELATÓRIO DE MOVIMENTO.....	63
13.1.1 RELATÓRIO DE EXPEDIÇÃO.....	63
13.1.2 RELATÓRIO DE RECEBIMENTO.....	64
13.2 RELATÓRIO DE PRÉ-ENTRADA.....	65
13.3 RELATÓRIO DE VEÍCULOS EM TRÂNSITO.....	65
13.4 RELATÓRIO DE ITENS.....	65
13.4.1 RELATÓRIO TOTAIS DE ITENS.....	65
13.4.2 RELATÓRIO DO CADASTRO DE ITENS.....	66
13.5 RELATÓRIO DE EMISSORES.....	66
13.6 RELATÓRIO DO CADASTRO DO USUÁRIO.....	67
13.7 RELATÓRIO DE TARAS.....	67
13.8 RELATÓRIO DA CONFIGURAÇÃO.....	67
13.9 REIMPRESSÃO DE TICKETS.....	68
13.9.1 REIMPRIMIR ÚLTIMO TICKET.....	68
13.9.2 REIMPRIMIR TICKET PELO NÚMERO.....	68

13.9.3 REIMPRIMIR TICKET PELA PLACA.....	68
14. ERROS E MENSAGENS	69
14.1 NA INICIALIZAÇÃO DAS BALANÇAS E NAS PESAGENS	69
14.2 NOS CADASTROS.....	69
14.3 NAS PESAGENS.....	70
14.4 NA PESAGEM DE EIXOS	71
14.5 NA CORREÇÃO DE TICKETS.....	71
14.6 NA COMUNICAÇÃO COM O PC	71
14.7 NA IMPRESSÃO DE RELATÓRIOS	72
15. COMUNICAÇÃO COM COMPUTADOR	73
15.1 CONFIGURAÇÃO DO CANAL SERIAL.....	73
15.2 PROTOCOLO DA LINHA DE COMUNICAÇÃO	73
15.3 CONTEÚDO DAS INFORMAÇÕES.....	73
15.3.1 CADASTRO DE ITENS (209 BYTES / REGISTRO) - TXT	74
15.3.2 CADASTRO DE ITENS - DBF	74
15.3.3 CADASTRO DE EMISSORES (53 BYTES / REGISTRO) - TXT	75
15.3.4 CADASTRO DE EMISSORES - DBF	75
15.3.5 CADASTRO DO USUÁRIO (52 BYTES / REGISTRO) - TXT	75
15.3.6 CADASTRO DO USUÁRIO - DBF.....	75
15.3.7 CADASTRO DE TARAS (21 BYTES / REGISTRO) - TXT.....	76
15.3.8 CADASTRO DE TARAS - DBF.....	76
15.3.9 CADASTRO GERAL - TXT	76
15.3.10 CADASTRO DE TICKETS (250 BYTES / REGISTRO) - TXT	77
15.3.11 CADASTRO DE TICKETS - DBF	77
CERTIFICADO DE GARANTIA	79
SUORTE À ISO-9000	80
PARA SUAS ANOTAÇÕES	81

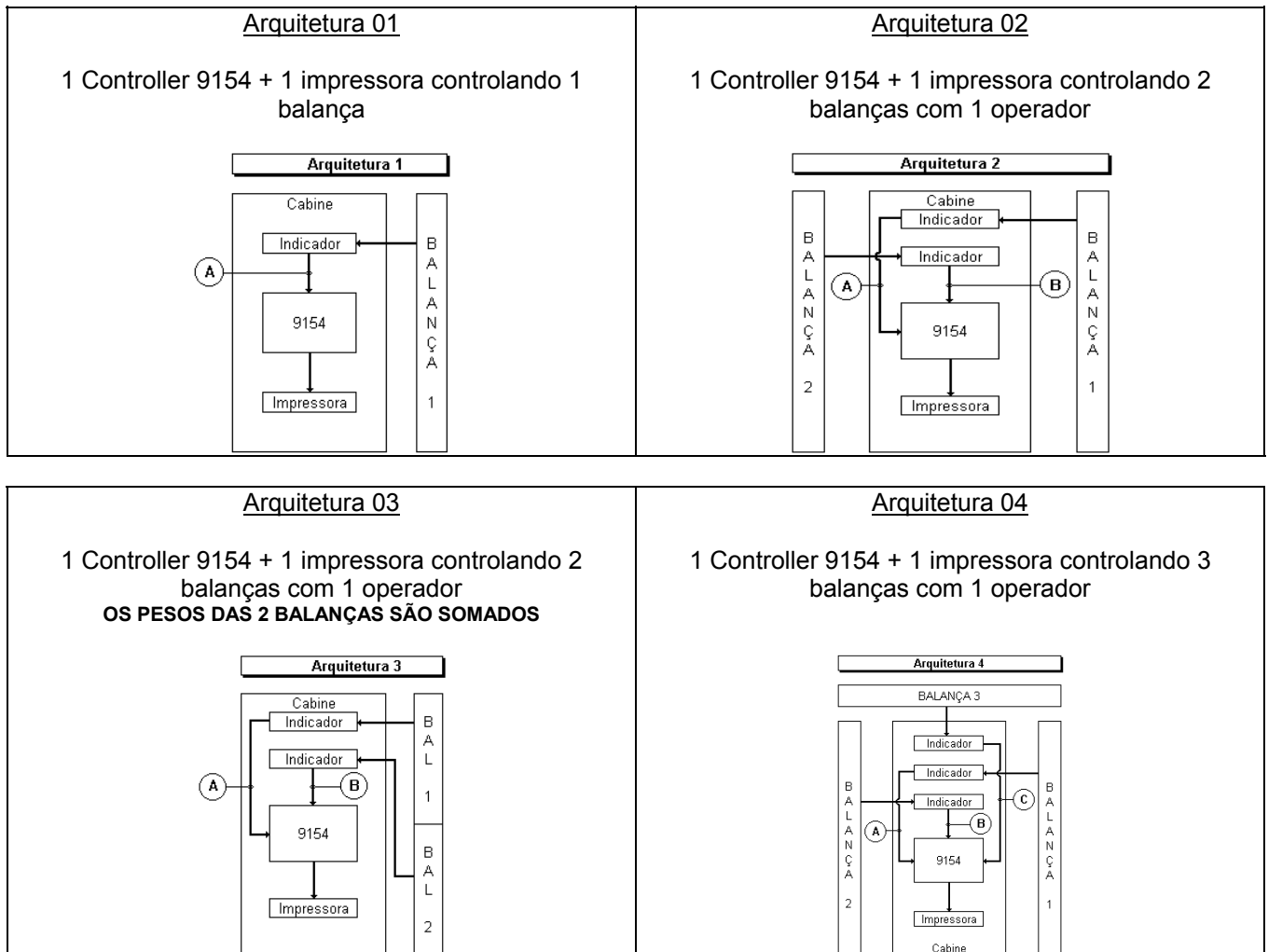
1. DESCRIÇÃO GERAL

A função do Controller 9154 é controlar a entrada e saída de veículos, emitir tickets de pesagem e relatórios, e se comunicar com outros equipamentos. Em sua versão mais simples, o 9154 está ligado a um Indicador de peso Toledo e à uma impressora (fornecimento do cliente). Muito versátil, o 9154 pode se interfacear com mais equipamentos opcionais, além desses dois:

- Mais 2 balanças rodoviárias, ferroviárias ou rodoferroviárias com indicadores de peso Toledo 8132, 8530, 9091 ou Jaguar;
- Mais 2 outros Controllers 9154 para uso remoto;
- Mais 2 Impressoras de tickets Toledo Printweigh ou TM-295II, ou impressoras ELGIN modelo EE-809, ou padrão EPSON 80 colunas para formulários contínuos ou folhas soltas. No caso de se utilizar mais do que uma impressora, elas deverão ser do mesmo modelo;
- Microcomputador tipo PC, através de uma interface RS-232C, RS-422 ou Loop de corrente; e
- Teclado tipo PC padrão ABNT-2 (fornecimento do cliente), através de um conector específico (opcional).

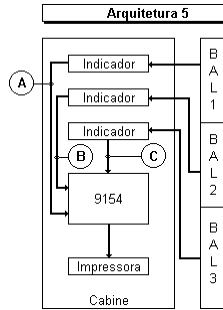
1.1 ARQUITETURAS DO SISTEMA

Veja abaixo as configurações possíveis de instalação do 9154:



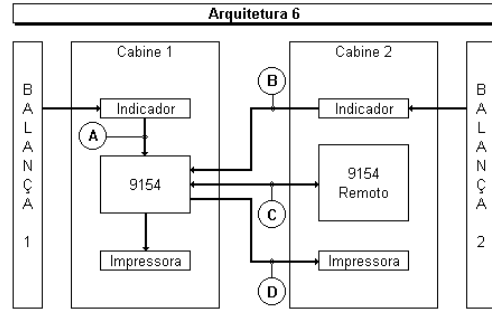
Arquitetura 05

1 Controller 9154 + 1 impressora controlando 3 balanças com 1 operador
OS PESOS DAS 3 BALANÇAS SÃO SOMADOS



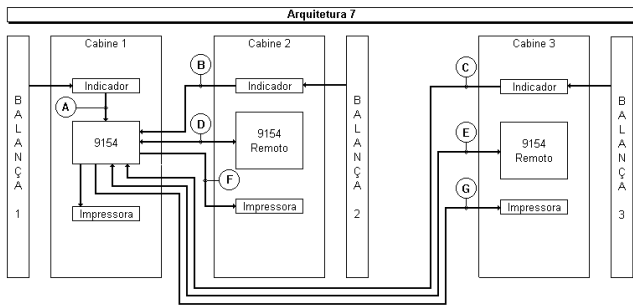
Arquitetura 06

1 Controller 9154 + 1 Controller 9154 Remoto + 2 impressoras controlando 2 balanças com 2 operadores



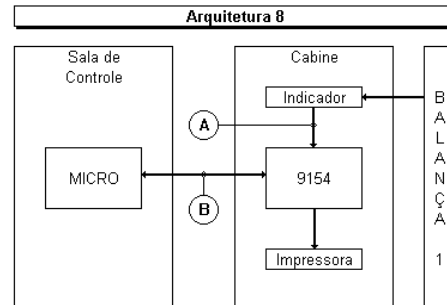
Arquitetura 07

1 Controller 9154 + 2 Controllers 9154 Remotos + 3 impressoras controlando 3 balanças com 3 operadores



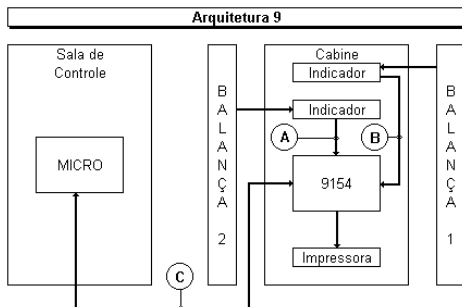
Arquitetura 08

1 Controller 9154 + 1 impressora controlando 1 balança. Sistema interligado a computador



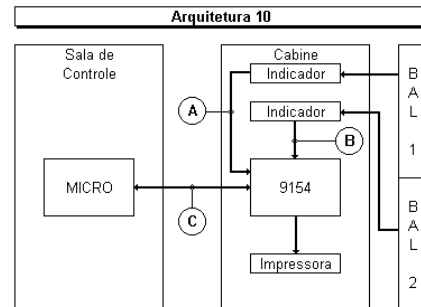
Arquitetura 09

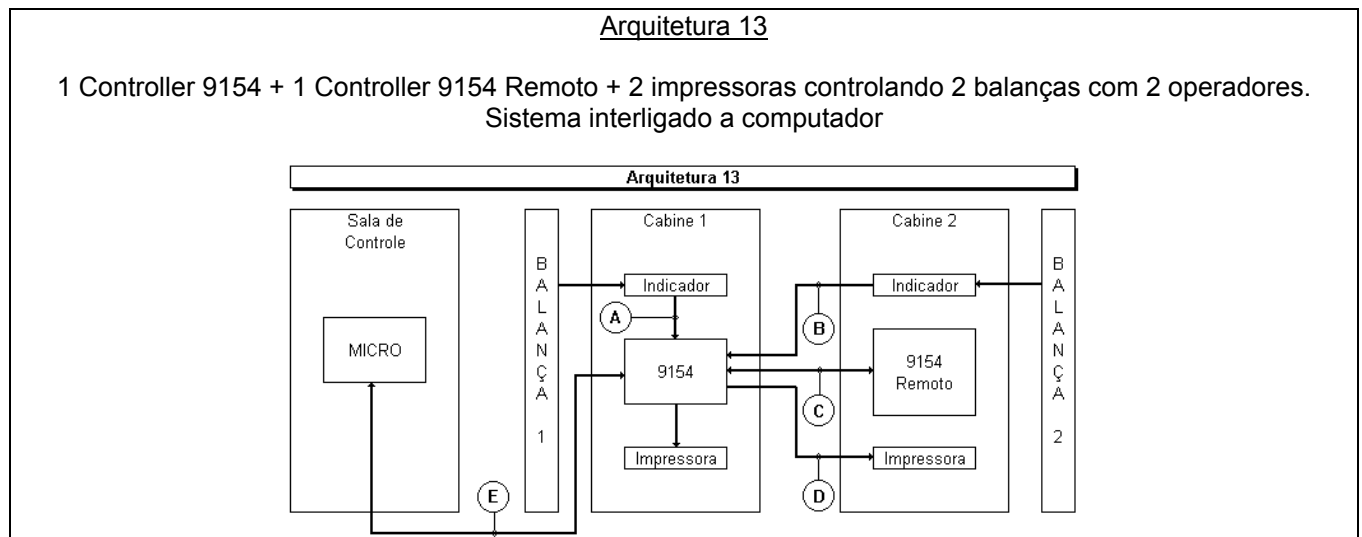
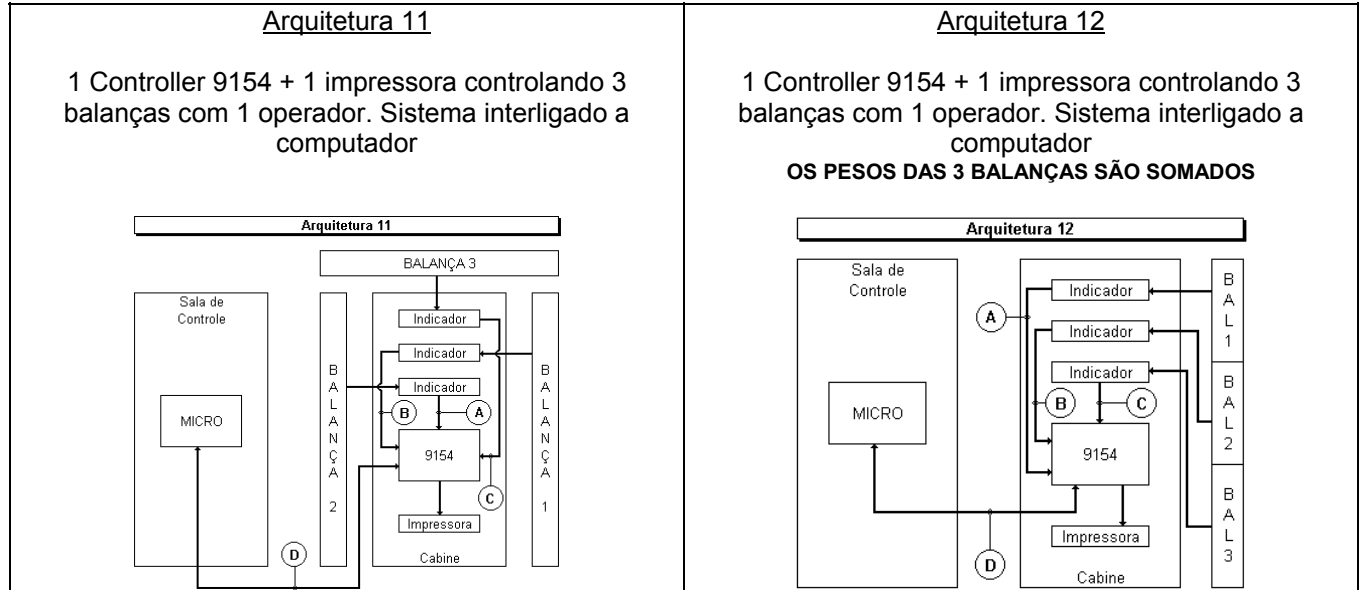
1 Controller 9154 + 1 impressora controlando 2 balanças com 1 operador. Sistema interligado a computador



Arquitetura 10

1 Controller 9154 + 1 impressora controlando 2 balanças com 1 operador. Sistema interligado a computador
OS PESOS DAS 2 BALANÇAS SÃO SOMADOS





O seu fornecimento poderá ser alterado, de acordo com suas necessidades, adquirindo-se novos acessórios e cabos de comunicação.

2. CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES

2.1 LIMITES

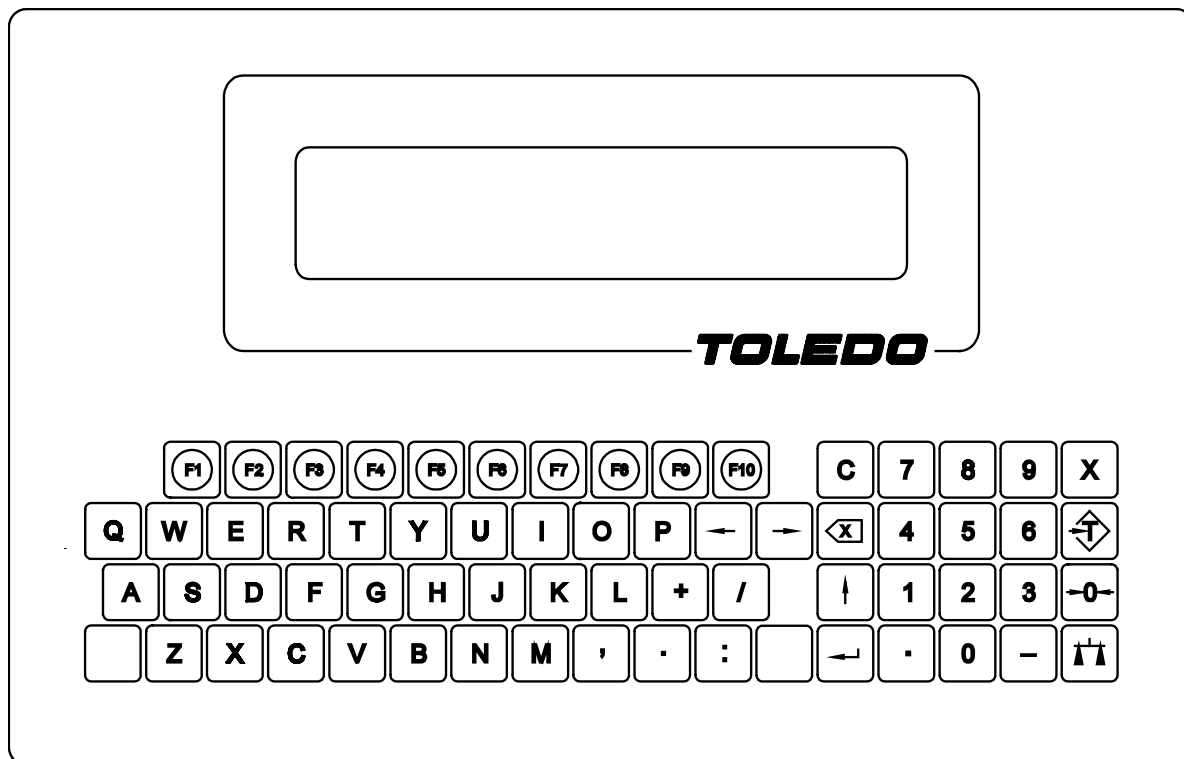
- a) Cadastro de até 900 itens (produtos -> para receber ou expedir);
- b) Cadastro de até 900 emissores (fornecedores e/ou clientes);
- c) Cadastro do usuário de até 50 registros (a partir da versão 3.0);
- d) Até 100 placas podem constar no cadastro de taras (dos veículos mais freqüentes);
- e) Até 1100 tickets de pesagem podem ser guardados em sua memória;
- f) Comunica-se com os seguintes Indicadores de peso Toledo: 8132, 8530, 9091 e Jaguar (até 3 módulos);
- g) Até 3 Controllers 9154 podem ser conectados (1 principal e 2 remotos);
- h) O 9154 poderá operar com até 3 balanças;
- i) Ligação com 1 microcomputador.

2.2 INDICAÇÕES / DISPLAY

- a) Display de 2 linhas com 20 caracteres cada uma;
- b) Peso mostrado com até 6 dígitos;
- c) Mensagens de auxílio ao usuário;
- d) Mensagens de erro.

2.3 TECLADO

É alfanumérico e de funções, de fácil visualização e operação.



2.4 CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

O Controller 9154 é apropriado para ambientes industriais agressivos:

- a) Temperatura: 0° C a 40° C;
- b) Umidade relativa: 10 a 95 % sem condensação;
- c) Grau de proteção: IP65 (jatos d'água e penetração de poeira).

2.5 INTERFACEAMENTO

- a) Comunicação com microcomputador ou impressoras através de 3 conectores com interface RS232, Loop de corrente 20mA e RS422;
- b) Comunicação com até 3 balanças através de 3 conectores com interface Loop de corrente 20mA;
- c) Comunicação com até 2 Controllers 9154 Remotos através de conectores com interface Loop de corrente 20mA.

2.6 OUTRAS CARACTERÍSTICAS

- a) Proteção total dos valores pesados e dos cadastros de dados na falta de energia elétrica na rede (sistema de BACK-UP com bateria recarregável) por **21 dias** em média.

2.7 ALIMENTAÇÃO

- a) Rede elétrica: 96 a 260 VCA, 50 / 60 Hz;
- b) Potência dissipada em operação: 40 W;
- c) Potência dissipada máxima: 70 W.

3. PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO

3.1 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Antes que qualquer ligação seja efetuada com o 9154, cada interligação externa deve ser cuidadosamente verificada.

A tensão de alimentação deve corresponder a faixa especificada no item 2.7 e estar livre de transientes. Se for possível, um circuito independente de alimentação deve ser utilizado. Se o 9154 for alimentado através de um circuito utilizado também por outros equipamentos pesados (alimentadores vibratórios, elevadores, etc.) deve-se utilizar um transformador de isolação.

O aterramento deve ser verificado. É de suma importância uma linha independente de aterramento para o 9154. Se houver outro equipamento nas proximidades, as malhas de terra deverão ser interligadas prevenindo potenciais de toque.

Qualquer conexão externa deve ser efetuada com o 9154 desligado e nunca sem ter sido terminada a ligação da outra extremidade do cabo.

É de total responsabilidade do cliente qualquer ligação efetuada sem o serviço de Assistência Técnica Toledo ou não de acordo com os especificações deste manual.

3.2 TECLADO TIPO PC PADRÃO ABNT-2 COM CONECTOR TIPO *DIN* (OPCIONAL)

Quando adquirido com essa opção, o 9154 é fornecido com um conector apropriado, na sua parte traseira, para conexão do teclado. Com o 9154 desligado da tomada elétrica, conecte o teclado. Você poderá trabalhar simultaneamente com o teclado padrão do 9154 e o teclado tipo PC.

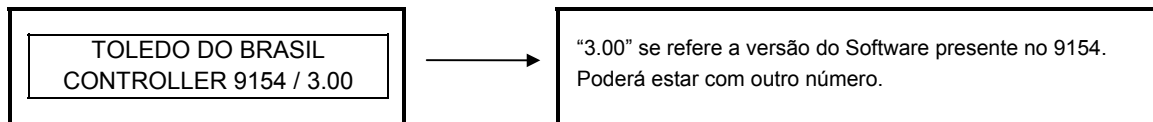
4. MODO OPERACIONAL / RECURSOS DE EDIÇÃO

O 9154 admite seu manuseio em 2 níveis diferentes de acesso, associados a 2 tipos de operadores, a saber: o **Supervisor** e o **Operador**. Cada um é identificado através de uma senha especial configurável pelo supervisor. O nível de supervisão tem permissão de acesso a todos os módulos do 9154, tendo como tarefas básicas a configuração e programação geral do 9154. O nível de operação tem permissão de acesso para operação do que o supervisor configurou e programou.

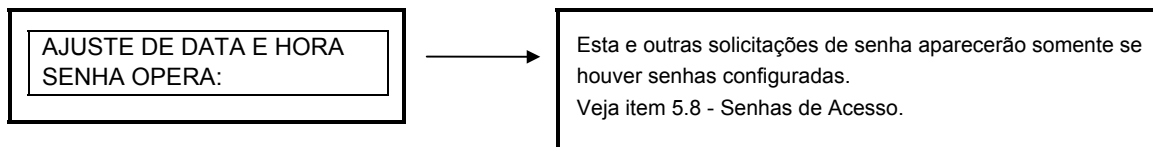
Para um melhor aproveitamento das instruções aqui contidas, recomendamos que a leitura deste manual seja feita pelo futuro supervisor do sistema, de maneira que o mesmo conheça todo o processo e possa montar o ambiente de trabalho adequado para o bom funcionamento do 9154.

O manual, visando um melhor entendimento, tenta manter a seqüência lógica das operações necessárias a partir da primeira vez que o 9154 é energizado, partindo da configuração geral até a operação propriamente dita.

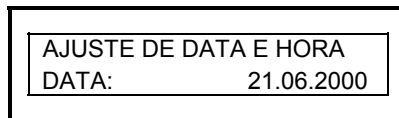
Quando o 9154 é ligado, seu display exhibe as seguintes mensagens:






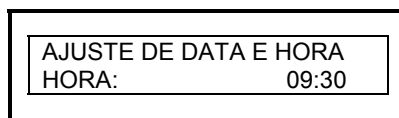
E após aproximadamente 2 segundos:



Após a entrada da senha do operador, será exibida a mensagem:

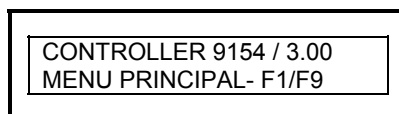






Utilizando-se a tecla  (C vermelha) do teclado padrão do 9154 ou a tecla  do teclado tipo PC, pode-se apagar a data e entrar com uma nova data. A nova data deverá ser confirmada com a tecla . A próxima mensagem a aparecer será a de ajuste de hora, cujo procedimento de ajuste é igual ao ajuste da data descrito acima.













Posteriormente, caso seja necessário corrigir a data ou a hora, será necessário desligar e ligar novamente o 9154.

Em seguida aparecerá a mensagem do menu principal:









A partir do menu principal ou de qualquer dos submenus, as funções podem ser diretamente selecionadas acionando-se a tecla de função (F1, F2, F3, etc.) ou a letra correspondente. Outro método consiste em teclar  ou  até que a função desejada tenha seu título apresentado pelo display, e em seguida teclar  para confirmar. Mensagens de erro de edição ou de confirmação são apresentadas por aproximadamente 2 segundos. Pode-se teclar  para abreviar a apresentação destas mensagens.

O menu principal permite acesso às seguintes funções:







 CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA	 PESAGEM INICIAL	 CADASTRO DE TICKETS
 CADASTRO GERAL	 PESAGEM FINAL	 COMUNICAÇÃO COM PC
 PRÉ-ENTRADA	 PESAGEM DE EIXOS	 RELATÓRIOS
	 SALVAR ALTERAÇÕES NA FORMATAÇÃO DE TICKETS	

Utilize as seguintes teclas para edição de dados:

TECLADO PADRÃO DO 9154

 ACEITA O DADOS DIGITADOS E AVANÇA AO PRÓXIMO PASSO	 (VERMELHA): APAGA O CONTEÚDO DO CAMPO EM EDIÇÃO
 PROVOCA O RETORNO AO MENU OU CAMPO DE EDIÇÃO ANTERIOR	 (AMARELA): APAGA O CARACTER À ESQUERDA
 MOSTRA AS OPÇÕES DOS CAMPOS	 MOSTRA AS OPÇÕES DOS CAMPOS

TECLADO TIPO PC PADRÃO ABNT-2

 ACEITA O DADOS DIGITADOS E AVANÇA AO PRÓXIMO PASSO	 APAGA O CONTEÚDO DO CAMPO EM EDIÇÃO
 PROVOCA O RETORNO AO MENU OU CAMPO DE EDIÇÃO ANTERIOR	 (RETROCESSO): APAGA O CARACTER À ESQUERDA
 MOSTRA AS OPÇÕES DOS CAMPOS	 MOSTRA AS OPÇÕES DOS CAMPOS

Nota:

Daqui por diante mencionaremos somente as teclas do teclado padrão do 9154 nas descrições das operações.

5. CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

Teclando-se **F1**, o 9154 exibirá o seguinte menu:

CONFIGURACAO SISTEMA (G, B, I, E, F, O, T, R, S)?
--

Configure cada um dos itens abaixo, na ordem em que o 9154 os apresenta, como segue:

5.1 CONFIGURAÇÃO GERAL

Teclando-se **G**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CONFIGURACAO GERAL ARQUITETURA: 01

Digite um número de 01 a 13 correspondente a arquitetura do 9154 exibida anteriormente (item 1.1) e teclando-se **↵**.

ATENÇÃO: Se a arquitetura escolhida prever a utilização de mais de uma balança (arquiteturas 2, 4, 6, 7, 9, 11 ou 13), o 9154 solicitará, em qualquer pesagem, a digitação do número da balança (1, 2 ou 3).

Se a arquitetura tiver conexão com um PC (arquiteturas 8 à 13), configure o seguinte parâmetro:

CONFIGURACAO GERAL TX TICKS CONTINUO? N
--




Teclando-se **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. Se a resposta for *Sim* o 9154 enviará cada ticket completo ao PC, (imediatamente se o PC estiver on-line; caso contrário enviará os tickets somente quando o PC estiver pronto para recebê-los).


CONFIGURACAO GERAL TX PC (Dbf / Texto)? T
--

Teclando-se **←** ou **→** para responder DBF (D) ou Texto (T) e **↵**. Se a resposta for *DBF* o 9154 enviará os tickets completos e os cadastros de itens, emissores e taras em formato DBF; caso contrário, enviará no formato texto (TXT).




ATENÇÃO: Consulte o item 15, no final deste Manual, para maiores informações.

CONFIGURACAO GERAL PESAGEM MANUAL? N




Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim*, o 9154 permitirá que seja feita uma entrada de dados de peso manualmente via teclado. Usa-se esse tipo de pesagem quando falta energia elétrica e os dados de pesagem são obtidos de outra balança, mecânica ou eletrônica, e deseja-se atualizar o banco de dados do 9154.

ATENÇÃO: Quando em operação, o uso da tecla , sem a digitação do peso, fará com que o 9154 automaticamente passe a ler o peso vindo do Indicador de Peso acoplado.


CONFIGURACAO GERAL PESA S/ MOVER VEIC ? N
--

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser realizadas as pesagens inicial e final sem retirar o veículo da plataforma. Usa-se esse tipo de pesagem quando deseja-se carregar ou descarregar o veículo na plataforma da balança.


CONFIGURACAO GERAL RODOV/FERROVIARIA? R
--

Tecla  ou  para selecionar Rodoviária ou Ferroviária e . A diferença entre a rodoviária e a ferroviária está no número de caracteres utilizados na descrição da placa. Para a balança rodoviária é permitida a entrada de uma placa com 3 letras e 4 números ou 2 letras, traço e 4 números. Para a ferroviária é permitida a entrada de até 14 caracteres alfanuméricos.




CONFIGURACAO GERAL MAX. VEIC. PATIO: 9999
--

Digite um número de 1 a 9999 para determinar o número máximo de veículos que podem estar no pátio e tecla . Os veículos que estão no pátio são aqueles que já fizeram a pesagem inicial e estão aguardando a pesagem final. Esta função evita, sem ordens de terceiros, que o pátio fique congestionado. O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.


5.2 BALANÇAS

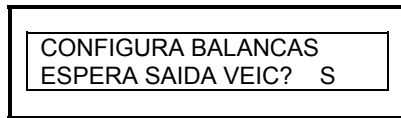
Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CONFIGURA BALANCAS TIPO DA BAL 1? 9091

Tecla  ou  para selecionar entre os modelos de Indicador de Peso Toledo que podem ser ligados no 9154: 9091, 8132, 8530 ou Jaguar, e tecla . Dependendo da arquitetura do 9154, já definida, essa escolha deverá ser feita para até 3 balanças com seus Indicadores de Peso.

CONFIGURA BALANCAS PESO MÍN : 300 kg

Digite um número de 1 até 999999 e tecla  para estabelecer o peso mínimo aceitável pela(s) balança(s). Maiores detalhes serão informados após a programação do próximo parâmetro.



Tecla  ou  para responder Sim ou Não e .

Se a resposta for *Sim*, somente quando o peso mínimo programado anteriormente for atingido o 9154 iniciará uma pesagem, e somente quando o peso cair abaixo do peso mínimo, o 9154 considerará que o veículo foi removido da plataforma.

Se a resposta for *Não*:


- Numa Pesagem **Inicial** do veículo, somente quando o peso mínimo programado anteriormente for atingido o 9154 iniciará a pesagem, e somente quando o peso cair abaixo do peso mínimo, o 9154 considerará que o veículo foi removido da plataforma;
- Numa Pesagem **Final** do veículo, somente quando o peso mínimo programado anteriormente for atingido o 9154 iniciará a pesagem, e *liberará o veículo em seguida para uma nova Pesagem Inicial sem que tenha sido removido da plataforma.*

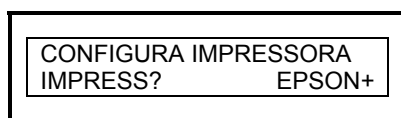
DICA: Responda *Não* quando precisar usar as seguintes operações:




- Quando um mesmo veículo for carregar ou descarregar mais de 1 tipo de produto;
- Quando for pesar comboios ferroviários (vários vagões).

Após a programação o 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.3 CONFIGURA IMPRESSORA

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:



Tecla  ou  para selecionar entre EPSON+ (LX-300+), EPSON, ELGIN EE-809, PW-40 e TM-295, e em seguida .

Incluem-se entre as impressoras pertencentes ao padrão EPSON, as de 80 colunas para formulário contínuo ou folhas soltas, da própria Epson Modelo LX300 antiga (importada), e as da Elgin Modelos Lady-80 e Lady-90 (fornecidas no passado pela Toledo; não são mais fabricadas pela Elgin) e outras que atendam aos requisitos operacionais listados no item 15.1 (Configuração do canal serial) no final deste Manual.

A impressora Elgin Modelo EE-809, de 80 colunas para formulário contínuo ou folhas soltas era fornecida no passado pela Toledo. Atualmente não é mais fabricada pela Elgin.

A impressora Epson Modelo TM-295II, de 40 colunas para fichas, não é fornecida pela Toledo, mas facilmente encontrada no mercado.

A impressora Epson Modelo TM-295II, de 40 colunas para fichas, não é fornecida pela Toledo, mas facilmente encontrada no mercado.

ATENÇÃO:

1. As impressoras de fichas modelos PW-40 (Printweigh da Toledo) e TM-295II (Epson) servem somente para imprimir tickets de pesagem formatados em 40 colunas, e **não** para relatórios, que são formatados em 80 colunas. Caso você possua uma dessas impressoras, deverá possuir também uma de 80 colunas, padrão EPSON, para poder emitir relatórios. Para emitir relatórios, proceda da seguinte forma:
 - No caso do Printweigh Toledo:
 - retire o cabo que liga o 9154 ao Printweigh;
 - instale o cabo para impressora padrão EPSON de 80 colunas (fornecido) no 9154 e na impressora de 80 colunas;
 - configure a impressora no 9154 para padrão EPSON;
 - imprima o(s) relatório(s) desejado(s);
 - proceda a reinstalação e reconfiguração no 9154 do Printweigh para PW-40.
 - No caso da TM-295II Epson:
 - utilize o mesmo cabo que liga o 9154 à TM-295II para ligar a impressora padrão EPSON de 80 colunas;
 - configure a impressora no 9154 para padrão EPSON;
 - imprima o(s) relatório(s) desejado(s);
 - proceda a reinstalação e reconfiguração no 9154 da TM-295II para TM-295.
2. Se durante o processo de pesagem você resolver mudar de impressora de 40 colunas para uma de 80 colunas, ou vice-versa, não se esqueça de reconfigurar os títulos dos tickets de pesagem, conforme item 5.7.5 adiante.

5.3.1 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON LX-300+ (PLUS)

Caso a impressora seja a Modelo LX-300+ da Epson, de 80 colunas, se faz necessário programá-la da seguinte maneira para uso com o 9154:

- Page length for tractor: 11 inch
- Skip over perforation: Off
- Auto tear off: Off
- Auto line feed: Off
- Print direction: Bi-D
- Software: ESC/P
- 0 Slash: E
- High speed draft: On
- I/F model: Serial
- Auto I/F wait time: 10 seconds
- Baud rate: 4800 bps
- Parity: Even
- Parallel I/F bidirecional mode: Off
- Packet mode: Auto
- Character table: ISO 8859-15
- International character set for Italic table: Italic U.S.A.
- Manual feed wait time: 1.5 seconds
- Buzzer: On
- Auto CR (IBM 2380 Plus): Off

Consulte o Manual do fabricante para efetuar esta programação.

ATENÇÃO: Não programe a impressora para qualidade *carta*, pois os relatórios poderão perder formatação.

5.3.2 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON LX-300 (ANTIGA - IMPORTADA)

Caso a impressora seja a Modelo LX-300 da Epson, de 80 colunas, se faz necessário programá-la da seguinte maneira para uso com o 9154:

- Character spacing: 12 cpi
- Shape of zero: 0
- Skip-over-perforation: on
- Character table: Italic - U.S.A.
- Auto line feed: Off
- Page length: 11 inches
- Auto tear off: On
- Tractor: Single
- Interface: Serial
- Bit rate: 4800 bps
- Parity: Even
- Data length: 7 bit
- ETX/ACK: On
- Software: ESC/P
- Auto CR: Off

Consulte o Manual do fabricante para efetuar esta programação.

ATENÇÃO: Não programe a impressora para qualidade *carta*, pois os relatórios poderão perder formatação.

5.3.3 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA EPSON TM-295II

Caso a impressora seja a Modelo TM-295II da Epson, de 40 colunas, para impressão de fichas, se faz necessário programar a micro-chave SW1 da seguinte maneira para uso com o 9154:

- SW1-1 = ON;
- SW1-2 = ON;
- SW1-3 = ON;
- SW1-4 = ON;
- SW1-5 = ON;
- SW1-6 = ON;
- SW1-7 = ON;
- SW1-8 = OFF;
- SW1-9 = OFF;
- SW1-10 = OFF.

Consulte o Manual do fabricante para efetuar esta programação.

5.3.4 PROGRAMAÇÃO DA IMPRESSORA ELGIN EE-809

Caso a impressora adquirida seja a Modelo EE-809 da Elgin, de 80 colunas, se faz necessário programá-la da seguinte maneira para uso com o 9154:

- Emulação: Epson
- Carac. zero: Normal
- Auto LF: Não

- Auto CR: Não
- Conj. caracteres: Epson estendido
- Carac. definidos: Não
- ACSF: Não
- Avanço corte: Sim
- Salta 1": Não
- Tamanho form.: 11
- Carac. substituição: U.S.A.
- Tabelas: 850
- Stop bit: 2
- Protocolo: XON/XOFF
- Tamanho dado: 8-bit-sem-paridade
- Dir. impressão: Bi
- Alinhamento: 0
- Emulação: Epson
- Taxa tran: 9600

ATENÇÃO: Não programe a impressora para qualidade *carta*, pois os relatórios poderão perder formatação.

Após a seleção da impressora o 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.4 PESAGEM DE EIXOS

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

PESAGEM DE EIXOS HABILITAR? N

Tecla **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.5 FATORES DE CORREÇÃO

Os fatores de correção permitem a correção do peso líquido obtido na pesagem de cada item (peso de entrada *menos* peso de saída). Os fatores qualificam a porcentagem de peso líquido relativa as impurezas, umidade e outros (em kg) a serem definidos pelo usuário.

Tecla **F**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CONFIGURA FATORES USAR FATOR CORR? N

Tecla **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. Se for decidido o uso de fatores de correção, poderão ser utilizados até 6 fatores para cada item. O prefixo TIT que aparece no display abaixo se refere aos títulos que serão utilizados na impressão dos tickets. Esses títulos já possuem um nome padrão, mas podem ser alterados. Os títulos deverão ser configurados da maneira mais genérica possível aqui e títulos mais específicos poderão ser colocados no cadastro de itens.




CONFIGURA FATORES TIT FAT CORR: Fator C
--

Altere o texto ou deixe o padrão (Fator Correcao). Esse é o título da linha que se refere à soma de todos os 6 fatores de correção que poderão existir na pesagem de cada item.

CONFIGURA FATORES TIT LIQ CORR: Peso Li
--

Altere o texto ou deixe o padrão (Peso Liq Corr). Esse é o título da linha que indica o peso líquido corrigido (Peso Líquido - Fator(es) de Correção).




CONFIGURA FATORES FATOR CORR UNICO? S
--

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim*, você terá somente 1 fator de correção por cada item (no cadastro do item ou na pesagem). Se *Não*, você poderá definir 6 fatores de correção por cada item (no cadastro do item ou na pesagem).

CONFIGURA FATORES
TIT FATC1: Correcao1:

Esses fatores vão de 1 a 6. O texto poderá ser alterado ou deixado o padrão.

CONFIGURA FATORES
USAR FATOR CONV? N

O fator de conversão de unidade para peso corrigido serve para facilitar o uso dos dados acumulados pelo 9154. Esse recurso deverá ser utilizado para transformar o peso corrigido de kg para qualquer outra unidade mais conveniente, para a visualização da quantidade do item. Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim*, configure mais 2 títulos.

CONFIGURA FATORES
TIT FAT CONV: Fator C

Altere o texto ou deixe o padrão (Fator Conversao). Esse é o título da linha que se refere ao fator de conversão utilizado.


CONFIGURA FATORES
TIT LIQ CONV: Peso Li

Altere o texto ou deixe o padrão (Peso Liq. Conv). Esse é o título da linha que indica o resultado da conversão do peso líquido.




CONFIGURA FATORES
UNID APOS CONV: kg

Altere o texto ou deixe o padrão (kg). Essa é uma seqüência de até 3 letras ou números que seguem e descrevem a unidade do resultado obtido na linha Peso Líquido Convertido.
O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.6 OUTRAS OPÇÕES




Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

OUTRAS OPCOES
CADASTRAR ITENS? N

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser cadastrados itens. O 9154 possui cadastro para até 900 itens com descritivo de 58 caracteres alfanuméricos.




ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, o descritivo poderá ter até **18** caracteres alfanuméricos.

OUTRAS OPCOES
CADASTRAR EMISS? N




Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser cadastrados emissores. O 9154 possui cadastro para até 900 emissores (clientes e/ou fornecedores) com descritivo de 58 caracteres alfanuméricos.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, o descritivo poderá ter até **18** caracteres alfanuméricos.

OUTRAS OPCOES
CADASTRAR TARAS? N

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser cadastradas taras. O 9154 possui cadastro para até 100 taras.

OUTRAS OPCOES
CADASTRO USUARIO? N

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser utilizados 50 registros com 50 caracteres cada. Caso esta opção seja habilitada será necessário configurar os seguintes títulos e parâmetros:

OUTRAS OPCOES
TIT CADASTRO USU:CAD

Altere o texto ou deixe o padrão (Cadastro do Usuário). Esse é o título do cadastro do Usuário.

OUTRAS OPCOES
TIT CODIGO USU:CODIG

Altere o texto ou deixe o padrão (Codigo). Esse é o título do número do registro.

OUTRAS OPCOES
TIT DESCR USU:DESCR




Altere o texto ou deixe o padrão (Descr). Esse é o título do descritivo do registro.

Se a resposta for *Não*, será necessário configurar somente o título do descritivo do cadastro do usuário que será digitado na ocasião da pesagem.

OUTRAS OPCOES
TIT DESCR USU:DESCR

Altere o texto ou deixe o padrão (Descr). Esse é o título do descritivo do registro.

```
OUTRAS OPCOES
USAR PESO ORIGEM?  N
```

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Se a resposta for *Sim* poderão ser usados os pesos de origem da carga a ser pesada. O peso de origem é o peso líquido descrito ou informado da carga a ser pesada. Essa seleção é importante, para o usuário poder comparar o *que está recebendo* com o que seus fornecedores dizem *que estão enviando*. Caso esta opção seja habilitada será necessário configurar os seguintes títulos e parâmetros:

```
OUTRAS OPCOES
TIT PESO ORIGEM:PESO
```

Altere o texto ou deixe o padrão (Peso de Origem). Esse é o título da linha do peso declarado no documento de origem.


```
OUTRAS OPCOES
TIT DIF (kg): DIFERE
```

Altere o texto ou deixe o padrão (Diferença kg). Esse é o título da linha que se refere a diferença de peso entre o peso de origem, digitado no teclado, e o peso verificado na balança. É nessa linha que se verifica eventuais quebras ou sobras de mercadorias, que podem ocorrer no transporte, ou indicar balanças não aferidas, etc.





```
OUTRAS OPCOES
TIT DIF (%): DIFERE
```

Altere o texto ou deixe o padrão (Diferença %). Esse é o título da linha que se refere a diferença de peso entre o peso de origem, digitado no teclado, e o peso verificado na balança, em porcentagem. É nessa linha também que se verifica eventuais quebras ou sobras de mercadorias, que podem ocorrer no transporte, ou indicar balanças não aferidas, etc.

```
OUTRAS OPCOES
DIF MAXIMA: 0,00%
```

Digite um número de 0,00 a 99,99 e tecla . Essa será a diferença máxima em porcentagem permitida entre o peso de origem e o peso verificado pela balança. Se a diferença for maior que esse percentual, será exibida a mensagem abaixo durante a pesagem e somente o supervisor poderá liberar a pesagem final:

```
DIF ORIGEM > MAXIMO
OPCAO..? (L,F,T)
```

- Tecla  (pesagem Liberada),  (pesagem Final cancelada) ou  (Tudo cancelado).
- Ao teclar , informe ao 9154, se necessário, que se trata de pesagem de Expedição ou de Recebimento;

- Ao teclar **F**, será permitido corrigir a carga e refazer a pesagem de saída (por exemplo, completar uma carga que veio abaixo do peso declarado);
- Ao teclar **T**, as 2 pesagens serão canceladas, nada sendo registrado no banco de dados do 9154.

OUTRAS OPCOES USAR DOCUMENTO? N

Tecla **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. Essa opção permite ou não a possibilidade de ser usada uma linha de 63 caracteres alfanuméricos para registrar um documento referente à carga a ser pesada, que o operador da balança pode digitar durante a pesagem (por exemplo, Número da Nota Fiscal, Número do Boleto, etc.), ou o nome do motorista, ou qualquer outra informação. Se resposta for *Sim*, deverá ser feita a configuração do título que será impresso:

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, a linha para registrar um documento poderá ter até **23** caracteres alfanuméricos.

OUTRAS OPCOES TIT DOCUMENTO: DOCUME
--

Altere o texto ou deixe o padrão (Documento).

OUTRAS OPCOES USAR CAMPO 1? N

Tecla **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. Essa opção permite a utilização de 1 linha para digitação, com 50 caracteres, de qualquer informação importante durante a operação de pesagem. Essa informação será impressa no ticket de pesagem, mas **não** ficará guardada no banco de dados do 9154. Se resposta for *Sim*, deverá ser feita a configuração do título que será impresso no ticket e visualizado no display do 9154:

OUTRAS OPCOES TIT CAMPO 1:CAMPO 1

Altere o texto ou deixe o padrão (Campo 1).

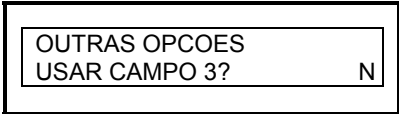
OUTRAS OPCOES USAR CAMPO 2? N

Tecla **←** ou **→** para responder Sim ou Não e **↵**. Essa opção permite a utilização de uma 2ª linha para digitação, com 50 caracteres, de qualquer informação importante durante a operação de pesagem. Essa informação será impressa no ticket de pesagem, mas **não** ficará guardada no banco de dados do 9154. Se resposta for *Sim*, deverá ser feita a configuração do título que será impresso no ticket e visualizado no display do 9154:






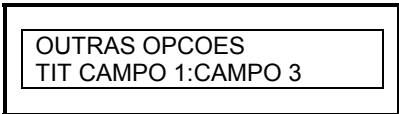
OUTRAS OPCOES
TIT CAMPO 1:CAMPO 2

Altere o texto ou deixe o padrão (Campo 2).



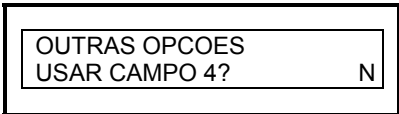
OUTRAS OPCOES
USAR CAMPO 3? N

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Essa opção permite a utilização de uma 3ª linha para digitação, com 50 caracteres, de qualquer informação importante durante a operação de pesagem. Essa informação será impressa no ticket de pesagem, mas **não** ficará guardada no banco de dados do 9154. Se resposta for *Sim*, deverá ser feita a configuração do título que será impresso no ticket e visualizado no display do 9154:






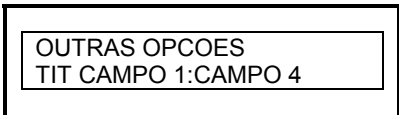
OUTRAS OPCOES
TIT CAMPO 1:CAMPO 3

Altere o texto ou deixe o padrão (Campo 3).



OUTRAS OPCOES
USAR CAMPO 4? N

Tecla  ou  para responder Sim ou Não e . Essa opção permite a utilização de uma 4ª linha para digitação, com 50 caracteres, de qualquer informação importante durante a operação de pesagem. Essa informação será impressa no ticket de pesagem, mas **não** ficará guardada no banco de dados do 9154. Se resposta for *Sim*, deverá ser feita a configuração do título que será impresso no ticket e visualizado no display do 9154:




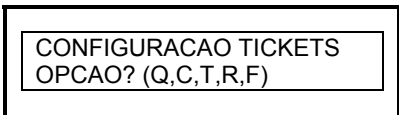
OUTRAS OPCOES
TIT CAMPO 1:CAMPO 4

Altere o texto ou deixe o padrão (Campo 4).

O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.7 CONFIGURAÇÃO DE TICKETS

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:



CONFIGURACAO TICKETS
OPCAO? (Q,C,T,R,F)

Configure cada um dos itens a seguir:

5.7.1 QUANTIDADE DE TICKETS

Tecla **Q**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
QUANTIDADE DE TICKETS
NA PRE ENTRADA: 1
```

Digite o valor desejado (de 0 a 9) do número de tickets a serem automaticamente impressos e tecla **↵**. Na seqüência e de maneira igual determine a quantidade de tickets que se deseja na pesagem inicial, pesagem final e por página. Se as quantidades forem iguais ou maiores que 2, será exibida a seguinte mensagem:

```
QUANTIDADE DE TICKETS
POR PAGINA: 1
```

Digite a quantidade de tickets que serão impressos em uma página (de 0 a 9) e tecla **↵**. Caso esse número seja maior ou igual a 2, será exibida a seguinte mensagem:

```
QUANTIDADE DE TICKETS
LINHAS BRANCO FIM: 3
```

Digite o número de linhas que separará um ticket do outro, e tecla **↵**.

No caso de alteração (por exemplo, de 1 para 2 tickets por página) o novo número de tickets por página somente será assumido pelo 9154 após a impressão da página atual.

O 9154 voltará ao menu de configuração de tickets.

5.7.2 CABEÇALHO

Tecla **C**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
CABECALHO DO TICKET
LINHA 1: TOLEDO DO BR
```

Pode-se apagar o texto padrão da primeira linha e substituí-lo por outro. Aqui se coloca normalmente o endereço da sua empresa. Dependendo da impressora configurada, pode-se digitar até 40 ou até 80 caracteres. Tecla **↵** para confirmar a mudança. Procedimento igual vale para as próximas 3 linhas do cabeçalho.

O 9154 voltará ao menu de configuração de tickets.

5.7.3 DEMAIS TÍTULOS



Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

DEMAIS TITULOS TICKET: TICKET DE PES

Esses títulos podem ter no máximo 40 ou 80 caracteres, dependendo da impressora configurada. São:

- Ticket de Pesagem;
- Número do ticket;
- Data inicial;
- Hora inicial;
- Data final;
- Hora final;
- Placa;
- Código do Item;
- Descrição do Item;
- Código do Emissor;
- Descrição do Emissor;
- Peso Final;
- Peso Inicial;
- Peso Líquido.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, os títulos deverão ter até **16** caracteres alfanuméricos.

O 9154 apresentará a linha com seu título padrão. Tecla  para confirmar o padrão e prosseguir ao próximo título ou altere conforme desejado e tecla  para confirmar a alteração e prosseguir ao próximo título. Após serem configurados todos os títulos o 9154 voltará ao menu de configuração de tickets.


5.7.4 RODAPÉ

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

RODAPE DO TICKET LINHA 1: Recebimento
--

Pode-se apagar o texto padrão e substituí-lo por outro. Aqui se coloca normalmente outros dados da sua empresa ou campos de controle da pesagem (por exemplo, nome do operador, nome do supervisor, etc.) O rodapé padrão dá uma boa opção para rodapé, o que é apresentado a seguir.


Recebimento e Inspecao:	Aprovado ()	Reprovado ()
Conversoes de Peso:	Laboratorio:	
Operador da Balanca:	Motorista:	
Supervisor Balanca:	Contabilidade:	

Dependendo da impressora configurada, pode-se digitar até 40 ou até 80 caracteres. Tecla  para confirmar a mudança. Procedimento igual vale para as próximas 3 linhas de rodapé. Após a configuração da última linha o 9154 voltará ao menu de configuração de tickets.

5.7.5 FORMATAÇÃO DO TICKET

ATENÇÃO: Tenha certeza de que a impressora acoplada é a que está configurada no item 5.3 (Configura Impressora).

Esta função permite adequar a impressão dos tickets de pesagem às suas necessidades. O 9154 oferece 2 tipos: usar o padrão existente ou configurá-los de acordo com, por exemplo, seu ticket pré-impresso.

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

FORMATACAO DO TICKET
PADRAO / CONFIG ?

Tecla ou para selecionar (Padrão) ou (Configurar). Se a seleção for *Padrão*, será exibida a seguinte mensagem:

FORMATACAO DO TICKET
TITS PADRAO? (S/N)

Tecla (Sim) para que o 9154 utilize os títulos padrão de fábrica.
Se a seleção anterior foi , será exibida a seguinte mensagem:

FORMATACAO DO TICKET
COPIAR PADRAO? (S/N)

Tecla caso queira fazer modificações de configuração utilizando como base o padrão existente. Se a opção for , configure todo o ticket.

ATENÇÃO: Se você já personalizou anteriormente seu ticket, a opção ocasionará a perda da configuração existente.

CONFIGURA (LIN, COL)
CABEC LINHA 1: (01,80)

Digite na seqüência:












- Dois números para identificar a *linha* de impressão de cada um dos títulos e campos do ticket.
- Em seguida “,” (vírgula) ou “.” (ponto);
- Em seguida dois números para identificar a *coluna* de impressão de cada um dos títulos e campos do ticket.
 - Se a linha for igual a 0 (zero), o título/campo não será impresso.
 - Se a coluna for igual a 80, o título será centralizado automaticamente.

Podem ser centralizados os seguintes títulos: cabeçalhos, título do ticket, mensagens Toledo, título do número do ticket, título da placa e rodapés.



Se a coluna for entre 81 e 98, o título será centralizado deslocado para a esquerda em (COL - 80). Este recurso permite a centralização de dois títulos numa mesma linha. Exemplo: COL = 85 (85 - 80 = 5): significa que a centralização é deslocada 5 colunas à esquerda. Note que o deslocamento deve corresponder à metade do tamanho do título seguinte a ser impresso na mesma linha. Se COL for igual a 99, o início da impressão do título ou campo se dará na coluna seguinte à aquela em que terminou a impressão anterior.

A coluna sempre está baseada em caracteres de tamanho normal.

LOCAL DA IMPRESSAO
GERAL/PRE/INI/FIM? G



Tecla  ou  para selecionar  (Geral),  (Pré-entrada),  (Pesagem Inicial) ou  (Pesagem Final), e tecla . Esse recurso serve para que determinado título e/ou campo seja impresso em todas as etapas ou em apenas uma. A opção  permite que o campo seja impresso na pré-entrada, pesagem inicial e pesagem final. Na opção  a impressão será feita apenas na pré-entrada. Com , apenas na pesagem inicial, e  permite a impressão do campo apenas na pesagem final.

CONFIG TIPO CARACTER
NORMAL / EXPANDIDO? N

Tecla  (Normal), para que os títulos/campos sejam impressos em caracteres normais ou  (Expandido), para que eles sejam impressos em caracteres com o dobro do tamanho normal.

ATENÇÃO: Após ter configurado o ticket, imprima o Relatório de Configuração (veja item 13.7 para maiores detalhes), que mostrará todos os endereçamentos programados. Isto será útil para uso posterior.


DICA: Há 2 formas de salvar as alterações na configuração do ticket:

1. Teclando-se  até o final da configuração, ou
2. Teclando-se  em qualquer campo de programação do local de impressão ou de configuração do tipo de caracter.

O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.

5.8 CABEÇALHO DOS RELATÓRIOS

Esta opção permite que os cabeçalhos dos relatórios sejam personalizados, em 2 linhas de 79 caracteres, com, por exemplo, o nome e o endereço de seu estabelecimento.

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CABECALHO RELATORIOS
LINHA1:

Digite a informação que deseja que seja impressa na primeira linha dos relatórios e tecla .


CABECALHO RELATORIOS
LINHA2:


Digite a informação que deseja que seja impressa na segunda linha dos relatórios e tecla .

O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema.


5.9 SENHAS DE ACESSO

Algumas funções críticas exigem a introdução de senhas de acesso. Inicialmente elas não existem, ou seja, não serão solicitadas. Existem três níveis de senha: a mestra Toledo, a do supervisor e a do operador. O supervisor e a Toledo têm acesso a todas as funções. O operador, a todas as funções exceto configuração geral, cadastros de itens, emissores, tara e tickets.


ATENÇÃO: Caso não queira utilizar senhas (padrão de fábrica), tecle  com o campo de digitação em branco, isto é, sem nada digitado.

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


SENHAS DE ACESSO SUPERVISOR: _____

Digite a senha do supervisor e tecla ;



SENHAS DE ACESSO CONFIRME: _____

Digite outra vez a senha do supervisor e tecla ;

SENHAS DE ACESSO OPERADOR: _____

Digite a senha do operador e tecla ;

SENHAS DE ACESSO CONFIRME: _____

Digite outra vez a senha do operador e tecla . O 9154 voltará ao menu de configuração do sistema. Tecla  para o 9154 voltar ao menu principal.

6. CADASTRO GERAL

6.1 INTRODUÇÃO

Utilizando-se da tecla **F2**, o supervisor terá acesso ao cadastro geral. No cadastro geral o supervisor pode cadastrar ou apagar itens, emissores e taras no 9154. As mensagens e comandos a serem utilizados serão os seguintes:

```
CADASTRO GERAL
(ITENS, EMISS, TARAS)?
```

Configure os parâmetros abaixo, como segue:

6.2 CADASTRO DE ITENS

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
CADASTRO DE ITENS
(INS, EDT, APG, LIMPA).....?
```

As opções são:

6.2.1 INSERE

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
INSERE NOVOS ITENS
CODIGO DO ITEM:   XXX
```

O 9154 mostrará o código do primeiro registro vago do cadastro de itens. Tecla **↵**.

```
INSERE NOVOS ITENS
DESCR:
```

Digite a descrição do item (até 58 caracteres alfanuméricos) e tecla **↵**. Dependendo da quantidade de itens existentes na memória, esta operação poderá demorar alguns segundos.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.

```
INSERE NOVOS ITENS
LOC DIGT FAT CORR:  C
```

Essa configuração permite a escolha de onde serão digitados os valores dos fatores de correção do item. Lembramos que na configuração geral deve-se indicar se haverá fator(es) de correção. Para a escolha deverão ser usadas as teclas **←** e **→**. As opções se referem onde serão digitados os fatores de correção: **C**

(Cadastro), **P** (Pré-entrada), **I** (pesagem Inicial) ou **F** (pesagem Final). A seguir deverão ser digitados os títulos dos fatores de correção e do fator de conversão, e no caso da opção **C** também deverão ser digitados os fatores de correção, o fator de conversão e a unidade após conversão.

ATENÇÃO: Os títulos e os valores dos fatores de correção e conversão se referem aos itens aos quais eles pertencem.

```
INSERE NOVOS ITENS
TIT FAT CORR: Fator C
```

Digite o título do fator de correção necessário ou deixe o padrão e tecle **↵**. Se a opção do item 5.5 permitir o uso de mais de 1 fator de correção, haverá a necessidade de se digitar os outros fatores de correção:

```
INSERE NOVOS ITENS
TIT FAT CORR1: CORRECAO 1:
```

Digite o título do fator de correção necessário ou deixe o padrão e tecle **↵**. Se a opção de local de digitação dos fatores for **C** (Cadastro), será exibida a seguinte mensagem:

```
INSERE NOVOS ITENS
FAT CORR1: _ 0,0000%:
```

Digite o valor do fator de correção 1 e tecle **↵**. O valor é uma porcentagem em relação ao peso líquido. Os demais fatores (de 2 a 6) terão os títulos e valores digitados de maneira semelhante.

```
INSERE NOVOS ITENS
TIT FAT CONV: FATOR C
```

Digite o título do fator de conversão e tecle **↵**. Se a opção de local de digitação dos fatores for **C** (Cadastro), será exibida a seguinte mensagem:

```
INSERE NOVOS ITENS
FAT CONV: 1,00000000
```

Digite o valor do fator de conversão de unidade e tecle **↵**.

```
INSERE NOVOS ITENS
UNID APOS CONV: KG
```

Digite a unidade após a conversão e tecle **↵**. O 9154 mostrará o código do próximo registro vago. Tecele **↵** 1 vez para inserir sua descrição ou 2 vezes para salvar as inserções. O 9154 voltará ao menu de cadastro de itens.

6.2.2 EDITA

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INCLUI/ALTERA ITEM CODIGO DO ITEM:

Digite o código do item para incluí-lo, em opção ao modo anterior (Insere) ou modificá-lo e tecla **↵**.

INCLUI/ALTERA ITEM DESCR:

Digite a descrição do item (até 50 caracteres alfanuméricos) e tecla **↵**.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.

INCLUI/ALTERA ITEM LOC DIGT FAT CORR: C
--

Essa configuração permite a escolha de onde serão digitados os valores dos fatores de correção do item. Lembramos que na configuração geral deve-se indicar se haverá fator(es) de correção. Para a escolha deverão ser usadas as teclas **←** e **→**. As opções se referem onde serão digitados os fatores de correção: **C** (Cadastro), **P** (Pré-entrada), **I** (pesagem Inicial) ou **F** (pesagem Final). A seguir deverão ser digitados os títulos dos fatores de correção e do fator de conversão, e no caso da opção **C** também deverão ser digitados os fatores de correção, o fator de conversão e a unidade após conversão.

ATENÇÃO: Os títulos e os valores dos fatores de correção e conversão se referem aos itens aos quais eles pertencem.

INCLUI/ALTERA ITEM TIT FAT CORR: Fator C

Digite o título do fator de correção necessário ou deixe o padrão e tecla **↵**. Se a opção do item 5.5 permitir o uso de mais de 1 fator de correção, haverá a necessidade de se digitar os outros fatores de correção:

INCLUI/ALTERA ITEM TIT FAT CORR1: CORRECAO 1:
--

Digite o título do fator de correção necessário ou deixe o padrão e tecla **↵**. Se a opção de local de digitação dos fatores for **C** (Cadastro), será exibida a seguinte mensagem:

INCLUI/ALTERA ITEM FAT CORR1: 0,0000%:

Digite o valor do fator de correção 1 e tecla . O valor é uma porcentagem em relação ao peso líquido. Os demais fatores (de 2 a 6) terão os títulos e valores digitados de maneira semelhante.

```
INCLUI/ALTERA ITEM
TIT FAT CONV: FATOR C
```

Digite o título do fator de conversão e tecla . Se a opção de local de digitação dos fatores for (Cadastro), será exibida a seguinte mensagem:

```
INCLUI/ALTERA ITEM
FAT CONV: 1,00000000
```

Digite o valor do fator de conversão de unidade e tecla .

```
INCLUI/ALTERA ITEM
UNID APOS CONV: KG
```

Digite a unidade após a conversão e tecla . O 9154 voltará ao menu de cadastro de itens.

6.2.3 APAGA

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
APAGA ITEM CADASTRO
CODIGO ITEM:
```

Digite o código do item a ser apagado e tecla . A próxima mensagem pedirá a confirmação da eliminação do item.

```
APAGA ITEM CADASTRO
APG ITEM XXX? (S/N)
```

Tecla (Sim) ou (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de itens.

6.2.4 LIMPA

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
APAGA TODOS ITENS
CONFIRMAR (S/N)
```

Tecla (Sim) ou (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de itens.

Tecla 1 vez para o 9154 voltar ao menu de cadastro geral ou 2 vezes para voltar ao menu principal.

6.3 CADASTRO DE EMISSORES

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CADASTRO DE EMISSORES (INS, EDT, APG, LIMPA)?
--

As opções são:

6.3.1 INSERE

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INS NOVOS EMISSORES CODIGO EMISSOR XXX
--

O 9154 mostrará o código do primeiro registro vago do cadastro de emissores. Tecla **↵**. Dependendo da quantidade de itens existentes na memória, esta operação poderá demorar alguns segundos.

INS NOVOS EMISSORES DESCR:

Digite a descrição do item (até 53 caracteres alfanuméricos) e tecla **↵**.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.

O 9154 mostrará o código do próximo registro vago. Tecla **↵** 1 vez para inserir sua descrição ou 2 vezes para salvar as inserções. O 9154 voltará ao menu de cadastro de emissores.

6.3.2 EDITA

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INCLUI/ALTERA EMISS CODIGO EMISSOR:
--

Digite o código do emissor para incluí-lo, em opção ao modo anterior (Insere) ou modificá-lo e tecla **↵**.

INCLUI/ALTERA EMISS DESCRIÇÃO:

Digite o nome do emissor (até 58 caracteres alfanuméricos) e tecla **↵**. O 9154 voltará ao menu de cadastro de emissores.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.

6.3.3 APAGA

Tecla **A**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

APAGA EMISS CADASTRO
CODIGO EMISS:

Digite o código do emissor a ser apagado e tecla **↵**. A próxima mensagem pedirá a confirmação da eliminação do emissor:

APAGA EMISS CADASTRO
APG EMISS XXX? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de emissores.

6.3.4 LIMPA

Tecla **L**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

APAGA TODOS OS EMISS
CONFIRMAR (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de emissores.

Tecla **↑** 1 vez para o 9154 voltar ao menu de cadastro geral ou 2 vezes para voltar ao menu principal.

6.4 CADASTRO DE TARAS

Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CADASTRO DE TARAS
(INS, EDT, APG, LIMPA)?

As opções são:

6.4.1 INSERE

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INSERE NOVAS TARAS
PLACA:


O 9154 mostrará o código do primeiro registro vago do cadastro de taras. Digite a placa. As placas rodoviárias poderão ter 3 letras e 4 números ou 2 letras, traço e quatro números (placas antigas). As placas ferroviárias poderão ter até 14 caracteres alfanuméricos. A seguinte mensagem será exibida:

INSERE NOVAS TARAS PESAR VEICULO: (S/N)
--

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não).

Se *Não*, a tara deverá ser introduzida manualmente. Será exibida a seguinte mensagem:

INSERE NOVAS TARAS TARA VEIC: 0 kg


Digite o valor da tara e tecla .


Se *Sim*, o veículo deverá ser pesado. Será exibida a seguinte mensagem:

BALANÇA 1! 0 kg POSICIONE O VEICULO...

Após o veículo entrar na plataforma e seu peso estabilizar, será exibida a seguinte mensagem:

BALANÇA 1! 15000 kg PRONTO PARA PESAR?


Se o veículo estiver pronto para ser pesado tecla . O 9154 mostrará o código do próximo registro vago.

Tecla  1 vez para inserir nova placa ou 2 vezes para salvar as inserções. O 9154 voltará ao menu de cadastro de taras.

6.4.2 EDITA

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INCLUI/ALTERA TARAS PLACA: AAA 9154
--


Digite a placa para incluí-la, em opção ao modo anterior, ou modificá-la e tecla . As placas rodoviárias poderão ter 3 letras e 4 números ou 2 letras, traço e quatro números (placas antigas). As placas ferroviárias poderão ter até 14 caracteres alfanuméricos. A seguinte mensagem será exibida:

INCLUI/ALTERA TARAS PESAR VEICULO: (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não).

Se *Não*, a tara deverá ser introduzida manualmente. Será exibida a seguinte mensagem:

INCLUI/ALTERA TARAS
TARA VEIC: _____ 0 kg


Digite o valor da tara e tecle .

Se *Sim*, o veículo deverá ser pesado. Será exibida a seguinte mensagem:


BALANÇA 1! _____ 0 kg
POSICIONE O VEICULO...

Após o veículo entrar na plataforma e seu peso estabilizar, será exibida a seguinte mensagem:


BALANÇA 1! 15000 kg
PRONTO PARA PESAR?

Se o veículo estiver pronto para ser pesado tecle . O 9154 voltará ao menu de cadastro de taras.



6.4.3 APAGA

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


APAGA TARA CADASTRO
PLACA: AAA 9154

Digite o código da placa a ser apagada e tecla . A próxima mensagem pedirá a confirmação da eliminação da placa e de sua tara correspondente:

APAGA TARA CADASTRO
PLACA AAA9154? (S/N)


Tecla  (Sim) ou  (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de taras.

6.4.4 LIMPA


Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

APAGA TODAS TARAS
CONFIRMAR (S/N)

Tecla  (Sim) ou  (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro de taras.

Tecla  1 vez para o 9154 voltar ao menu de cadastro geral ou 2 vezes para voltar ao menu principal.

6.5 CADASTRO DO USUÁRIO


Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

(*) (INS, EDT, APG, LIMPA)?

(*) Título dado ao cadastro durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

As opções são:

6.5.1 INSERE

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

INS NOVOS CODIGOS (**) XX

(**) Título dado ao código durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

O 9154 mostrará o código do primeiro registro vago do cadastro do usuário. Tecla .

INS NOVOS CODIGOS (***)


(***) Título dado ao descritivo durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite a descrição (até 50 caracteres alfanuméricos) e tecla .

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.


O 9154 mostrará o código do próximo registro vago. Tecla  1 vez para inserir sua descrição ou 2 vezes para salvar as inserções. O 9154 voltará ao menu de cadastro do usuário.

6.5.2 EDITA

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


INCLUI/ALTERA CODIGO (**)

(**) Título dado ao código durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite o código do cadastro para incluí-lo, em opção ao modo anterior (Insere) ou modificá-lo e tecla .

INCLUI/ALTERA CODIGO (***)

(***) Título dado ao descritivo durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite a descrição (até 50 caracteres alfanuméricos) e tecla . O 9154 voltará ao menu de cadastro do usuário.

ATENÇÃO: Se a impressora programada no item 5.3 for a **PW-40**, digite até **25** caracteres alfanuméricos.

6.5.3 APAGA

Tecla **A**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

APAGA CODIGO CADASTR
(**)

(**) Título dado ao código durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite o código a ser apagado e tecla **←**. A próxima mensagem pedirá a confirmação da eliminação do código:

APAGA CODIGO CADASTR
APG CODIGO XX? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro do usuário.

6.5.4 LIMPA

Tecla **L**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

APAGA TODOS CODIGOS
CONFIRMAR (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de cadastro do usuário.


Tecla **↑** 1 vez para o 9154 voltar ao menu de cadastro geral ou 2 vezes para voltar ao menu principal.

7. PRÉ-ENTRADA DE VEÍCULOS

Esta função é muito utilizada para adiantar o processo de pesagem. Por exemplo, um caminhão que está chegando, ou que já se encontra na fila, mas não sobre a balança, já pode ter seus dados digitados.

Teclando-se **F3**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS PLACA: NAP2108
--

Digite a placa do veículo e tecle . Caso o veículo não tenha tara cadastrada (item 6.4.1), as seguintes mensagens serão exibidas:


PRE ENTRADA VEICULOS TARA SEM CADASTRO!
--

E em seguida:

PRE ENTRADA VEICULOS TARA VEIC: KG

Digite o valor da tara manualmente e tecle . Caso a tara seja digitada manualmente, não será necessária uma pesagem inicial (item 8), apenas uma pesagem final (item 9).


PRE ENTRADA VEICULOS CODIGO DO ITEM: 001

Digite o código do item a ser pesado e tecle . Caso o código esteja cadastrado, será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS ITEM! PEDRA

Caso não esteja utilizando o cadastro de itens ou se não houver item cadastrado, o nome do mesmo aparecerá em branco nesta mensagem. Você poderá digitar o nome do item, os fatores de correção, o fator de conversão e a unidade após a conversão. Se no item 6.2.1 o local da digitação dos fatores for **P** (Pré-entrada), será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS FATOR CORR: _0,000%

Digite o percentual de correção e tecle , no caso de existir apenas um fator de correção (item 5.5). Caso existirem múltiplos fatores de correção habilitados, será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS
FATOR CORR 1: _0,000%

Digite o percentual de correção para o fator 1 e tecla . Os demais fatores (de 2 a 6) tem procedimento igual. Caso o fator de conversão esteja habilitado e o local de digitação for a pré-entrada, será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS
FATOR CONV: _0,000

Digite o fator de conversão do item e tecla . Será exibida a seguinte mensagem:

PRE ENTRADA VEICULOS
CODIGO EMISSOR: 001


Digite o código do emissor e tecla . Caso o emissor esteja cadastrado, será exibida a seguinte mensagem:

PRE ENTRADA VEICULOS
EMISSOR! PEDREIRA X

Caso não esteja utilizando o cadastro de emissores ou se não houver emissor cadastrado, o seu nome aparecerá em branco nesta mensagem. Você poderá digitar o nome e teclar . Será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS
(*) 01

(*) Título dado ao código do cadastro do usuário durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite o código do cadastro e tecla . Caso o código esteja cadastrado, será exibida a seguinte mensagem:

PRE ENTRADA VEICULOS
(**) XXXXXXXXX

(**) Título dado ao descritivo do cadastro do usuário durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Essa mensagem indicará apenas o descritivo referente ao código cadastrado. Caso não haja código cadastrado, o descritivo aparecerá em branco nesta mensagem. Você poderá digitar o descritivo e teclar .

Caso a opção de se utilizar documento (item 5.6) esteja habilitada, será exibida a seguinte mensagem:

PRE ENTRADA VEICULOS
(***) YYYYYYYY


(***) Título dado ao descritivo do documento durante sua programação (vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite o documento e tecla .

Caso a opção de se utilizar alguns ou os 4 campos de informações genéricas (Campos 1/2/3/4 - item 5.6) esteja habilitada, será exibida a seguinte mensagem:


PRE ENTRADA VEICULOS (****) ZZZZZZ

(****) Título dado ao título do campo 1 durante sua programação
(vide item 5.6 - Outras Opções)

Digite a informação desejada e tecla . Procedimento idêntico deverá ser adotado para os demais campos.

Caso a opção peso de origem (item 5.6) esteja habilitada, será exibida a seguinte mensagem:

PRE ENTRADA VEICULOS P. ORIGEM:

Digite o peso de origem e tecla . Após a entrada de todos os dados acima, haverá a impressão do ticket e o 9154 voltará ao menu principal.

8. PESAGEM INICIAL DE VEÍCULO

Teclando-se **F4**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
PESAGEM INICIAL VEIC
PLACA:
```

Digite a placa do veículo e tecla **↵**. Se a pré-entrada já tiver sido feita e a tara já estiver cadastrada ou digitada, ou ainda se houver uma pesagem inicial pendente no 9154 referente à placa digitada, serão exibidas as seguintes mensagens:

```
PESAGEM INICIAL VEIC
ERRO! PESAR FINAL..
```

```
PESAGEM INICIAL VEIC
ALTERAR? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) caso deseje alterar os dados da pesagem pendente, ou **N** (Não) para abandonar a operação e voltar ao menu principal. Significa que deve ser feita uma pesagem final desse veículo (**F5**). Se o veículo tiver tido a pré-entrada (item 7), os valores já cadastrados serão mostrados, podendo ser alterados. Se o veículo não tiver tido pré-entrada, terá de ser executado todo o procedimento de cadastro de dados do veículo e da carga (igual ao executado no item 7). Se no item 6.2.1 o local de digitação dos fatores for na pesagem inicial, deverá ser feita a digitação desses fatores.

Após o cadastro pronto, o veículo será pesado:

8.1 PESAGEM INICIAL DO VEÍCULO

Se no item 5.1 for respondido *Não* para a pergunta PESA SEM MOVER VEÍCULO (S/N)? O 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
BALANCA 1!      00 KG
POSICIONE O VEICULO..
```

Essa mensagem será exibida enquanto o peso na balança não atingir o peso mínimo estabelecido no item 5.2. Quando o veículo estiver sobre a balança, será exibida a seguinte mensagem:

```
BALANCA 1!  40000 KG
PRONTO PARA PESAR..?
```

Tecla **↵**. O 9154 aguardará a estabilização do peso e efetivará a pesagem.

BALANCA 1! 40000 KG
ESPERE! IMPRIMINDO...

Essa mensagem aparecerá enquanto o ticket referente a pesagem inicial estiver sendo impresso. Após a impressão, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 40000 KG
RETIRE O VEÍCULO...

Essa mensagem será exibida até que o peso na plataforma fique abaixo do peso mínimo estabelecido no item 5.2.

8.2 PESAGEM INICIAL/FINAL SEM MOVER O VEÍCULO

Se no item 5.1 for respondido *Sim* para a pergunta PESA SEM MOVER VEÍCULO (S/N)? O 9154 exibirá a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 00 KG
POSICIONE O VEICULO..

Essa mensagem será exibida enquanto o peso na balança não atingir o peso mínimo estabelecido no item 5.2. Quando o veículo estiver sobre a balança, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 40000 KG
PRONTO PARA PESAR..?

Tecla . O 9154 aguardará a estabilização do peso e efetivará a pesagem.

BALANCA 1! 40000 KG
ESPERE! IMPRIMINDO...

Essa mensagem aparecerá enquanto o ticket referente a pesagem inicial estiver sendo impresso. Após a impressão, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 40000 KG
PESAGEM FINAL?

Tecla  para prosseguir a pesagem. Carregue ou descarregue o material desejado.

BALANCA 1! 15000 KG
PRONTO PARA PESAR..?

Tecla . O 9154 aguardará a estabilização do peso e efetivará a pesagem.

PESAGEM FINAL OK
IMPRIMINDO...

Essa mensagem aparecerá enquanto o ticket referente a pesagem final estiver sendo impresso. Após a impressão, e dependendo da programação do parâmetro ESPERA SAIDA VEIC? no item 5.2, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 15000 KG
RETIRE O VEÍCULO...

Essa mensagem será exibida até que o peso na plataforma fique abaixo do peso mínimo estabelecido no item 5.2. O 9154 voltará ao menu principal.

9. PESAGEM FINAL DE VEÍCULOS

Você deve fazer a pesagem final de um veículo após o mesmo ter sido carregado ou descarregado, e ter tido uma pesagem inicial ou a inserção manual de sua tara antes disso.

Teclando-se **F5**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

PESAGEM FINAL VEIC PLACA: _____

Digite a placa do veículo e tecl **↵**. Se a tara do veículo já tiver sido informada, será exibida a seguinte mensagem:

PESAGEM FINAL VEIC TARA: 15000 KG
--

Se a pesagem inicial foi realizada, não aparecerá nenhuma mensagem e a pesagem poderá ocorrer. Porém, se a pesagem inicial não foi realizada e nem foi informada a tara do veículo na pré-entrada, então é necessária a informação da tara. Se não houver informações de tara ou não tiver sido feita a pesagem inicial, será exibida uma mensagem de erro:

PESAGEM FINAL VEIC ERRO! SEM INIC/TARA

Se a tara estiver cadastrada na pré-entrada ou tiver sido realizada uma pesagem inicial, o código e a descrição do item e do fornecedor aparecerão para conferência e/ou correção. Se no item 6.2.1 o local de digitação dos fatores foi definido como pesagem final, então deverão ser digitados os valores dos fatores de correção e de conversão.

BALANCA 1! 00 KG POSICIONE O VEICULO..

Essa mensagem será exibida enquanto o peso na balança não atingir o peso mínimo estabelecido no item 5.2. Quando o veículo estiver sobre a balança, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 40000 KG PRONTO PARA PESAR..?

Tecl **↵**. O 9154 aguardará a estabilização do peso e efetivará a pesagem.

PESAGEM FINAL OK ESPERE! IMPRIMINDO...

Essa mensagem aparecerá enquanto o ticket referente a pesagem final estiver sendo impresso. Após a impressão, e dependendo da programação do parâmetro ESPERA SAIDA VEIC? no item 5.2, será exibida a seguinte mensagem:

BALANCA 1! 40000 KG RETIRE O VEÍCULO...
--

Essa mensagem será exibida até que o peso na plataforma fique abaixo do peso mínimo estabelecido no item 5.2. O 9154 voltará ao menu principal.

10. PESAGEM DE EIXOS

Esta função é mais um benefício que a Toledo lhe oferece no Controller 9154. Aplicável em balanças embutidas (do tipo eletromecânica com uma célula de carga ou totalmente eletrônicas com várias células de carga) e sobre piso do tipo totalmente eletrônicas com várias células de carga, desde que atendam as condições de uso mostradas no item 10.2.

A Pesagem de Eixos lhe proporciona dois benefícios principais:

1. Ajuda a proteger seu veículo de sobrecargas por eixo; e
2. Ajuda a evitar multas por excesso de peso por eixo. Como o que mais estraga as estradas é o excesso de peso por eixo (e não o excesso de peso total), e como está havendo mais controle de peso por eixo, esta função lhe será muito útil já a partir de hoje.

ATENÇÃO: Esta função existe a partir da Versão 2.0 do Software do 9154.

Deve ser considerada como **estimadora de peso**, e não poderá ser utilizada para reclamação de eventuais multas aplicadas.

10.1 LEGISLAÇÃO

O 9154 leva em consideração os seguintes aspectos legais:

- Lei nº 9503 de 23/9/97 (Código de Trânsito Brasileiro).

Aspectos legais **não** considerados:

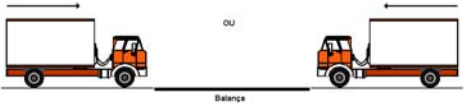


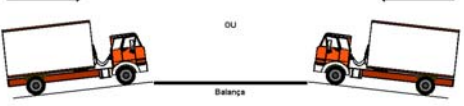
- Deliberação nº 11 de 9/8/99, do Conselho Nacional de Trânsito - Tolerância máxima de 7,5% sobre o peso bruto transmitido por eixo. Consideramos os limites de peso legais.
- Lei nº 7.408 de 25/11/85 - Tolerância máxima de 5% sobre o peso bruto total (PBT). Consideramos os limites de peso legais.
- § 3º - Inciso VI - Artigo 2º - Resolução 012 do CONTRAN: em qualquer par de eixos ou conjunto de 3 eixos em tandem, com 4 pneumáticos cada, com os limites legais de 17.000 kg e 25.500 kg, a diferença de PBT entre os eixos mais próximos não deverá exceder a 1.700 kg.
- **CMT** (Capacidade Máxima de Tração): o 9154 não leva em conta a CMT, que deve ser verificada caso à caso. Deve ser sempre inferior ou igual à capacidade máxima de tração constante no Certificado do veículo, conforme Artigo 100 da Lei nº 9.503 de 23/9/97.

Aspectos técnicos considerados, conforme legislação e tabela de tipos de veículos:

- Para E-1 (Eixo-1) o uso de 2 pneus por eixo;
- Para E-2 (Eixo-2) até E-5 (Eixo-5) o uso de 4 pneus por eixo (exceto E-2 para os tipos 3, 6, 12 e 22);
- Para E-2 dos tipos 3, 6, 12 e 22 o uso de 2 pneumáticos em 1 eixo e 4 no outro.

10.2 CONDIÇÕES DE USO

Pelo menos **um acesso à balança deverá ser plano**, não podendo haver inclinações, o que prejudica o resultado da pesagem devido ao efeito *gravidade* (a carga é empurrada para trás).


ACESSO À BALANÇA	CONDIÇÃO
	PERMITIDA
	PERMITIDA
	NÃO PERMITIDA X
	NÃO PERMITIDA X

10.3 OPERAÇÃO

Solicite ao motorista posicionar e parar o veículo na frente (antes) da balança.

Tecla **F6**: O 9154 exibirá a seguinte mensagem:


PESAGEM DE EIXOS
 PLACA:

Digite a placa do veículo (opcional) e tecla .

PESAGEM DE EIXOS
 TIPO DE VEICULO: __

Digite o tipo do veículo (opcional), de 1 a 27, conforme tabela de tipos de veículos adiante, e tecla .

BALANCA 1! 0 KG
 PRONTO PARA PESAR?

Verifique se a indicação da balança está indicando ZERO. Caso negativo, zere a balança através do módulo indicador de peso. Após isso, tecla .

BALANCA 1! 0 KG
 POSICIONE VEICULO ...

Solicite ao motorista do veículo que entre a uma velocidade constante de aproximadamente 5 km/hora e pare o veículo quando o mesmo estiver com todos os eixos sobre a plataforma.


Solicite que freie o veículo com calma. Se frear bruscamente, ele poderá, além de causar eventual dano à balança, prejudicar a pesagem por eixo.

Enquanto o veículo for entrando na balança, a mesma aguardará até que o peso mínimo programado (veja item 5.2) seja detectado. Uma vez ultrapassado o peso mínimo, a pesagem será iniciada e a seguinte mensagem será mostrada:


BALANCA 1!	7000 KG
PESANDO EIXOS ...	

Uma vez iniciada a pesagem, o 9154 calculará o peso médio de cada *degrau* de peso. Cada *degrau*, em princípio, corresponde a um peso de eixo ou conjunto de eixos (tandem) de 2 ou 3 eixos. Se houve a digitação do tipo do veículo, quando o 9154 detectar que todos os eixos do veículo entraram na plataforma, finalizará a pesagem e exibirá o tipo de veículo digitado anteriormente conforme mensagem abaixo:




PESAGEM DE EIXOS
TIPO DE VEICULO: 02

Você poderá modificá-lo ou confirmá-lo. Se não houve a digitação do tipo do veículo, você deverá, após ter certeza de que todos os eixos do veículo entraram na plataforma teclar  para finalizar a pesagem.


PESAGEM DE EIXOS
TIPO DE VEICULO: _


Digite o tipo do veículo, de 1 a 27, conforme tabela de tipos de veículos adiante, e tecla . O 9154 verificará se o veículo ou algum dos eixos ultrapassou o limite máximo estabelecido pela legislação, assinalando com um "*" no display e na impressão, por exemplo:


TOTAL!	*	46000 kg
EIXO 1!	*	7000 kg

A incerteza desta pesagem gira em torno de 5%. Tecla  ou  para visualizar o peso de cada eixo e  para prosseguir na operação.

IMPRIME PESAGEM
CONFIRMA? (S/N)


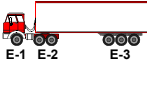
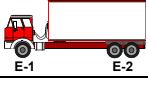
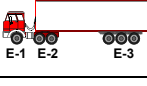

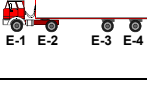

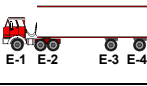
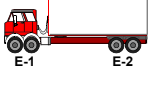
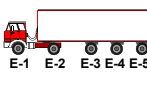

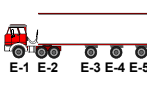
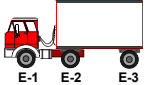

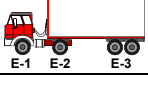
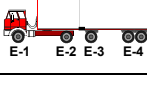
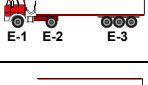
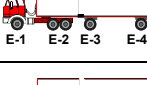

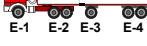
Tecla  (Sim) para confirmar a pesagem e imprimir o resultado (placa, tipo, peso total e peso de cada eixo).

ATENÇÃO: A seqüência de pesagens poderá ser cancelada a qualquer momento teclando-se .

A tecla  finalizará a pesagem em andamento a qualquer instante (utilize esse procedimento quando, por exemplo, um veículo entrar muito rápido na plataforma e não for detectado algum eixo pelo 9154).



O 9154 voltará ao menu principal. Caso desejar efetuar uma pesagem inicial ou final do veículo que ainda se encontra na plataforma, basta iniciar o processo de pesagem, isto é, não precisa pedir ao motorista sair com o veículo e entrar novamente na plataforma. Caso desejar efetuar nova pesagem por eixo desse mesmo veículo, aí precisa retirar o veículo da plataforma e reiniciar a pesagem.

10.4 TABELA DE TIPOS

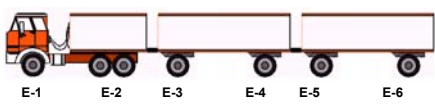
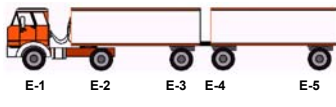
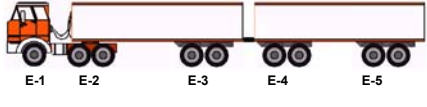
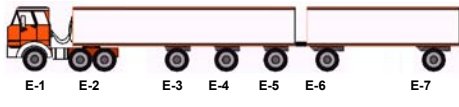

VEÍCULOS COM PNEUS DE DIÂMETRO SUPERIOR A 83 cm									
VEÍCULO	TIPO	VALORES LIMITE DE PESO POR EIXO OU CONJUNTO (TANDEM) (kg)		PESO BRUTO TOTAL (kg)	VEÍCULO	TIPO	VALORES LIMITE DE PESO POR EIXO OU CONJUNTO (TANDEM) (kg)		PESO BRUTO TOTAL (kg)
 E-1 E-2	1	E-1 E-2	6.000 10.000	16.000	 E-1 E-2 E-3	11	E-1 E-2 E-3	6.000 17.000 25.500	45.000 (*)
 E-1 E-2	2	E-1 E-2	6.000 17.000	23.000	 E-1 E-2 E-3	12	E-1 E-2 E-3	6.000 13.500 (a) 25.500	45.000
 E-1 E-2 NÃO EM TANDEM	3	E-1 E-2	6.000 13.500 (a)	19.500	 E-1 E-2 E-3 E-4	13	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 10.000 10.000 10.000	36.000
 E-1 E-2 NÃO EM TANDEM	4	E-1 E-2	6.000 15.000	21.000	 E-1 E-2 E-3 E-4	14	E1 E2 E3 E4	6.000 17.000 10.000 10.000	43.000
 E-1 E-2	5	E-1 E-2	12.000 17.000	29.000	 E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	15	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	6.000 10.000 10.000 10.000 10.000	45.000 (*)
 E-1 E-2 NÃO EM TANDEM	6	E-1 E-2	12.000 13.500 (a)	25.500	 E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	16	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	6.000 17.000 10.000 10.000 10.000	45.000 (*)
 E-1 E-2 E-3	7	E-1 E-2 E-3	6.000 10.000 10.000	26.000	 E-1 E-2 E-3 E-4	17	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 10.000 10.000 10.000	36.000
 E-1 E-2 E-3	8	E-1 E-2 E-3	6.000 10.000 17.000	33.000	 E-1 E-2 E-3 E-4	18	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 10.000 10.000 17.000	43.000
 E-1 E-2 E-3	9	E-1 E-2 E-3	6.000 10.000 25.500	41.500	 E-1 E-2 E-3 E-4	19	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 17.000 10.000 10.000	43.000
 E-1 E-2 E-3	10	E-1 E-2 E-3	6.000 17.000 17.000	40.000	 E-1 E-2 E-3 E-4	20	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 17.000 10.000 17.000	45.000 (*)

(*) Limitado a 45.000 kg pela Resolução 012 do CONTRAN.

(a) E-2 com 2 pneus em 1 eixo e 4 no outro.

VEÍCULOS COM PNEUS DE DIÂMETRO ATÉ 83 cm									
VEÍCULO	TIPO	VALORES LIMITE DE PESO POR EIXO OU CONJUNTO (TANDEM) (kg)		PESO BRUTO TOTAL (kg)	VEÍCULO	TIPO	VALORES LIMITE DE PESO POR EIXO OU CONJUNTO (TANDEM) (kg)		PESO BRUTO TOTAL (kg)
 E-1 E-2	21	E-1 E-2	3.000 10.000	13.000	 E-1 E-2 NÃO EM TANDEM	22	E-1 E-2	3.000 9.000 (a)	12.000

(a) E-2 com 2 pneus em 1 eixo e 4 no outro.

VEÍCULOS ESPECIAIS				
VEÍCULO	TIPO	VALORES LIMITE DE PESO POR EIXO OU CONJUNTO (TANDEM) (kg)		PESO BRUTO TOTAL (kg)
 <p>E-1 E-2 E-3 E-4 E-5 E-6</p>	23	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5 E-6	6.000 17.000 10.000 10.000 10.000 10.000	63.000
 <p>E-1 E-2 E-3 E-4 E-5</p>	24	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	6.000 10.000 10.000 10.000 10.000	46.000
 <p>E-1 E-2 E-3 E-4 E-5</p>	25	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5	6.000 17.000 17.000 17.000 17.000	74.000
 <p>E-1 E-2 E-3 E-4 E-5 E-6 E-7</p>	26	E-1 E-2 E-3 E-4 E-5 E-6 E-7	6.000 17.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000	73.000
 <p>E-1 E-2 E-3 E-4</p>	27	E-1 E-2 E-3 E-4	6.000 17.000 17.000 17.000	56.000

11. CADASTRO DE TICKETS

11.1 INTRODUÇÃO

Esta função permite que os tickets existentes na memória do 9154 possam ser corrigidos ou excluídos do banco de dados.

Após teclar **F7**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
CADASTRO DE TICKETS
EXCLUIR / CORRIGIR...?
```

As opções são:

11.2 EXCLUIR TICKET DO CADASTRO

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
EXCLUIR TICKETS
NUM/ATÉ/TUDO/LIMP.?
```

As opções são:

11.2.1 EXCLUIR TICKET NÚMERO "X"

Tecla **N**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
EXCLUIR TICKETS
NUMERO:      XXX
```

Digite o número do ticket que se pretende eliminar e tecla **↵**. A próxima mensagem pedirá a confirmação da exclusão solicitada.


```
EXCLUIR TICKETS
CONFIRMA (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu principal.



11.2.2 EXCLUIR TICKETS ATÉ NÚMERO

Tecla **A**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


EXCLUIR TICKETS
ATE NUMERO: XXX

Digite o número até o qual se pretende eliminar os tickets e tecla . A próxima mensagem pedirá a confirmação da exclusão solicitada. Essa exclusão é válida apenas para tickets completos (pesagem inicial e final).



EXCLUIR TICKETS
CONFIRMA (S/N)

Tecla  (Sim) ou  (Não). O 9154 voltará ao menu principal.


11.2.3 EXCLUIR TODOS OS TICKETS

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:



EXCLUIR TICKETS
TODOS COMPL: (S/N)

Essa opção apagará **todos os tickets completos**. Tecla  (Sim) ou  (Não). O 9154 voltará ao menu principal.



11.2.4 LIMPAR TODOS OS TICKETS

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:


EXCLUIR TICKETS
LIMPAR GERAL: (S/N)

Essa opção apagará **todos os tickets do 9154**, não importando o seu *status* (completos e incompletos). Tecla  (Sim) ou  (Não).

EXCLUIR TICKETS
ZERAR CONSECS? (S/N)

Tecla  (Sim) ou  (Não). O 9154 voltará ao menu principal.

11.3 CORRIGIR TICKETS

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

CORRIGIR TICKETS
ULT, NUM, PLACA..?

Tecla **U** (Última pesagem), **N** (Número do ticket) ou **P** (Placa do veículo). No caso de se utilizar a placa, o ticket a ser corrigido será o mais recente (a última vez que a placa foi utilizada).

As correções do 9154 permitem modificar os seguintes dados:

- placa
- tara
- código do item
- descrição do item
- código do emissor
- descrição do emissor
- código do cadastro do usuário
- descrição do registro do cadastro do usuário
- fatores de correção
- fator de conversão
- unidade após conversão
- peso de origem
- peso inicial
- peso final
- opções Liberar/ cancelar Final/ cancelar Tudo
- Expedição/Recebimento

ATENÇÃO: Qualquer alteração de dados que for feita manualmente será indicada no ticket e nos relatórios como tendo sido feitas manualmente, para o sistema manter-se seguro.

Após a(s) correção(ões) o 9154 voltará ao menu principal.

12. COMUNICAÇÃO COM PC

12.1 INTRODUÇÃO

Esta função é importante para transmitir os dados do 9154 para um PC que está ligado em outro sistema de informações gerenciais, para permitir a criação de um back-up dos dados no 9154, e para permitir o cadastramento de itens, emissores e taras no PC, para agilizar o processo de cadastramento.

Para que o 9154 possa se comunicar com o PC, é necessário que a sua arquitetura esteja corretamente parametrizada (item 5.1) e que o programa PC-COM Toledo no microcomputador também esteja corretamente configurado. Veja item 15 para maiores detalhes.

Tecla **F8**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

COMUNICACAO COM PC
TRANSM / RECEPCAO ..?

As opções são:

12.2 TRANSMISSÃO DE DADOS DO 9154 PARA O PC

Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
OPCAO? (G,I,E,T,U)

As opções são:

12.2.1 TRANSMISSÃO GERAL

Tecla **G**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
GERAL? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro geral será enviado para o PC. A forma e o conteúdo das informações enviadas poderão ser vistas no item 15.3. Após a transmissão o 9154 voltará ao menu de transmissão de cadastros.

12.2.2 TRANSMISSÃO DE ITENS

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
ITENS? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro de itens será enviado para o PC. Após a transmissão o 9154 voltará ao menu de transmissão de cadastros.

12.2.3 TRANSMISSÃO DE EMISSORES

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
EMISSORES? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro de emissores será enviado para o PC. Após a transmissão o 9154 voltará ao menu de transmissão de cadastros.

12.2.4 TRANSMISSÃO DE TARAS

Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
TARAS? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro de taras será enviado para o PC. Após a transmissão o 9154 voltará ao menu de transmissão de cadastros.

12.2.5 TRANSMISSÃO DO CADASTRO DO USUÁRIO

Tecla **U**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

TX CADASTRO PARA PC
CAD USUARIO? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro do usuário será enviado para o PC. Após a transmissão o 9154 voltará ao menu de transmissão de cadastros.


12.3 RECEPÇÃO DOS CADASTROS DO PC


Tecla **R**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

RX CADASTRO DO PC CONFIRMA? (S/N)

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Se a resposta for *Sim*, o cadastro contido em um arquivo do PC será enviado para o 9154, sob o comando do PC, pelo software PC-COM Toledo. Após a recepção o 9154 voltará ao menu principal.

13. IMPRESSÃO DE RELATÓRIOS


ATENÇÃO: A tecla  poderá ser usada a qualquer momento para cancelar o processo de impressão de qualquer relatório.

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
IMPRIME RELATORIOS
(M,P,V,I,E,U,T,C,R)..?
```

As opções são:


13.1 RELATÓRIO DE MOVIMENTO

Tecla : o 9154 exibirá as seguintes mensagens:

```
RELATORIO MOVIMENTO
INICIO: . . . . .
```

Digite a data inicial das operações realizadas e tecla .


```
RELATORIO MOVIMENTO
FINAL: . . . . .
```

Digite a data final das operações realizadas e tecla .





```
RELATORIO MOVIMENTO
EXPEDICAO / RECEBTO..?
```

As opções são:

13.1.1 RELATÓRIO DE EXPEDIÇÃO

Tecla : o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO EXPEDICAO
GERAL/ ITE/ EMIS/ PLAC?
```

Tecla  (Geral),  (Item),  (Emissor) ou  (Placa). Após a escolha, será exibida a seguinte mensagem:

RELATORIO EXPEDICAO
ESPERE! IMPRIMINDO...

Ao teclar **G**, o 9154 imprimirá automaticamente o relatório. Esse relatório mostrará pesos líquidos, pesos líquidos corrigidos, placas, descrição de item e emissores, datas e horários e números dos tickets para todos os itens que foram expedidos.

RELATORIO EXPEDICAO
CODIGO ITEM:

Ao teclar **I**, deve-se digitar o código do item do qual se quer obter o relatório e teclar **↵**. Esse relatório mostrará pesos líquidos, pesos líquidos corrigidos, placas, descrição de item e emissores, datas e horários e número dos tickets para um determinado item que foi expedido.

RELATORIO EXPEDICAO
CODIGO EMISSOR:

Ao teclar **E**, deve-se digitar o código do emissor do qual se quer obter o relatório e teclar **↵**. Esse relatório mostrará pesos líquidos, pesos líquidos corrigidos, placas, descrição de item e emissor, datas e horários e número dos tickets para todos os itens de um determinado emissor.

RELATORIO EXPEDICAO
PLACA:

Ao teclar **P**, deve-se digitar o código da placa do veículo do qual se quer obter o relatório e teclar **↵**. Esse relatório mostrará pesos líquidos, pesos líquidos corrigidos, placa, descrição de item e emissores, datas e horários e número dos tickets que foram expedidos para o veículo determinado.

Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.1.2 RELATÓRIO DE RECEBIMENTO

Tecla **R**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

RELAT RECEBIMENTO
GERAL/ ITE/ EMIS/ PLAC?

Tecla **G** (Geral), **I** (Item), **E** (Emissor) ou **P** (Placa). Os relatórios referentes ao recebimento são parecidos aos obtidos pela Expedição.

Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.2 RELATÓRIO DE PRÉ-ENTRADA

Tecla **P**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT PRE ENTRADA
CONFIRMA: (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Esse relatório mostrará os dados dos veículos que fizeram apenas a pré-entrada. Os dados são os seguintes: número do ticket, placa do veículo, descrição do item e do emissor, documento, peso entrada, tara, data e hora.

Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.3 RELATÓRIO DE VEÍCULOS EM TRÂNSITO

Tecla **V**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT VEIC TRANSIT
CONFIRMA: (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Esse relatório mostrará os dados dos veículos que fizeram a pesagem inicial e estão aguardando a pesagem final. Os dados mostrados são os mesmos do item 13.3.

Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.4 RELATÓRIO DE ITENS

Tecla **I**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO DE ITENS
TOTAIS/CADASTRO..?
```

As opções são:

13.4.1 RELATÓRIO TOTAIS DE ITENS

Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT TOTAIS ITENS
TODOS/UNICO..?
```


Tecla **T** (Todos os itens) ou **U** (Único item). Se a opção for **U** digite o código do item e tecla **↵**. Esse relatório mostrará os pesos líquidos e pesos líquidos corrigidos, recebidos e/ou expedidos de todos os itens ou de um determinado item. Após a impressão da opção **U**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT TOTAIS ITENS
PULAR PAGINA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.4.2 RELATÓRIO DO CADASTRO DE ITENS

Tecla **C**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT CADASTRO ITENS
TODOS/UNICO..?
```

Tecla **T** (Todos os itens) ou **U** (Único item). Se a opção for **U** digite o código do item e tecla **↵**. Esse relatório mostrará o código, a descrição, fatores de correção, fator de conversão e unidade de medida de todos ou de um determinado item. Após a impressão da opção **U**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT CADASTRO ITENS
PULAR PAGINA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.5 RELATÓRIO DE EMISSORES

Tecla **E**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO EMISSORES
TODOS/UNICO..?
```

Tecla **T** (Todos) ou **U** (Único). Se a opção for **U** digite o código do emissor desejado e tecla **↵**. Esse relatório mostrará os valores de peso líquido e peso líquido corrigido expedidos e/ou recebidos para cada emissor ou para um determinado emissor. Após a impressão da opção **U**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO EMISSORES
PULAR PAGINA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.6 RELATÓRIO DO CADASTRO DO USUÁRIO

Tecla **U**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO CAD USUARIO
TODOS/UNICO..?
```

Tecla **T** (Todos) ou **U** (Único). Se a opção for **U** digite o código desejado e tecla **↵**. Esse relatório mostrará os valores de peso líquido e peso líquido corrigido expedidos e/ou recebidos para cada código ou para um determinado código. Após a impressão da opção **U**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO CAD USUARIO
PULAR PAGINA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.7 RELATÓRIO DE TARAS

Tecla **T**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO DE TARAS
TODAS/ UNICA..?
```

Tecla **T** (Todos) ou **U** (Único). Se a opção for **U** digite a placa do veículo e tecla **↵**. Esse relatório mostrará os valores das placas dos veículos que possuem tara cadastrada e quais os valores da tara e os valores de peso líquido e peso líquido corrigido expedidos e/ou recebidos. Após a impressão da opção **U**, o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELATORIO EMISSORES
PULAR PAGINA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). O 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.8 RELATÓRIO DA CONFIGURAÇÃO

Tecla **C**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
RELAT CONFIGURACAO
CONFIRMA? (S/N)
```

Tecla **S** (Sim) ou **N** (Não). Esse relatório mostrará toda a configuração do 9154 e também a configuração da formatação de tickets.

Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.9 REIMPRESSÃO DE TICKETS

Tecla **R**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
REIMPRIME TICKETS
ULT, NUM, PLACA?
```

Essa função tem como objetivo reimprimir um determinado ticket. As opções são:

13.9.1 REIMPRIMIR ÚLTIMO TICKET

Tecla **U**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
REIMPRIME TICKETS
ESPERE! IMPRIMINDO..
```

A impressão do ticket será automática. Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.9.2 REIMPRIMIR TICKET PELO NÚMERO

Tecla **N**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
REIMPRIME TICKETS
NUMERO TICKET:
```

Digite o número do ticket que se deseja reimprimir e tecla **↵**. Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

13.9.3 REIMPRIMIR TICKET PELA PLACA



Tecla **P**: o 9154 exibirá a seguinte mensagem:

```
REIMPRIME TICKETS
PLACA:
```

Digite a placa do veículo para que seja reimpresso o ticket correspondente à sua última pesagem e tecla **↵**. Após a impressão o 9154 voltará ao menu de impressão de relatórios.

14. ERROS E MENSAGENS

14.1 NA INICIALIZAÇÃO DAS BALANÇAS E NAS PESAGENS

INIC BALANCA N!	Esta mensagem é exibida quando o 9154 é ligado, no final da Configuração Geral e no final da Configuração de Balanças. Quando não há falhas de balança, é bastante rápida e praticamente imperceptível ao usuário. Quando forem detectadas falhas, é exibida por aproximadamente 20 segundos e seguida pela mensagem abaixo.
FALHA DA BALANCA N!	Foram detectadas falhas na balança (N) indicada. Estas falhas podem ser as seguintes: comunicação (balança desligada, desconectada, programada indevidamente ou defeito de circuitos), sobrecarga, modo expandido ou display piscando (não zerada). Esta mensagem pode ocorrer após uma tentativa de inicialização (acima) ou quando da execução de uma pesagem. Tecele  para tentar novamente ou  para abandonar a operação.
ZERE BALANCA...	Detectado que o 9154 foi ligado durante a operação, com carga sobre a plataforma. A carga deverá ser retirada da balança.

14.2 NOS CADASTROS

ERRO! CONFIGURAR	Exibida ao se tentar acessar um cadastro não habilitado na configuração.
ITEM NAO EXISTE! EMISSOR NAO EXISTE! PLACA NAO EXISTE CODIGO NÃO EXISTE!	Exibida ao se tentar apagar um registro inexistente.
MENOR QUE O MINIMO!	Exibida se o valor da tara for inferior ao peso mínimo configurado.
ERRO! FIM MEMORIA	Exibida quando a memória do cadastro estiver esgotada, ou seja, não permite a inclusão de um novo registro.

14.3 NAS PESAGENS

VEIC PATIO > MAXIMO!	Exibida na pesagem inicial quando a quantidade de veículos pesados inicialmente e sem a correspondente pesagem final excede o máximo especificado na configuração.
MEMORIA + NN TICKETS	Exibida a partir do momento que faltarem 10 tickets para esgotar a capacidade máxima do cadastro. NN = número de tickets restantes. O usuário deverá excluir tickets (FT + E).
ERRO! EXCLUIR TICKETS	Final da memória de tickets (cadastro cheio). Não será mais possível realizar pesagens ou pré-entradas até que tickets sejam excluídos (FT + E).
ERRO! PLACA EM USO	Exibida ao se tentar acessar simultaneamente a mesma placa em duas ou três cabines.
ERRO! PESAR FINAL	Exibida na pesagem inicial quando a mesma já tiver sido realizada anteriormente (utilize correção do ticket (FT + C) caso haja necessidade).
TARA SEM CADASTRO!	Exibida quando o cadastro de taras estiver habilitado e a placa não estiver cadastrada.
ITEM SEM CADASTRO!	Exibida quando o cadastro de itens estiver habilitado e o item não estiver cadastrado.
EMISS SEM CADASTRO!	Exibida quando o cadastro de emissores estiver habilitado e o emissor não estiver cadastrado.
MENOR QUE O MINIMO!	Exibida se a tara ou o valor da pesagem for inferior ao peso mínimo configurado.
ERRO! SEM INIC/TARA	Exibida na pesagem final quando não houver pesagem inicial ou tara > 0.
DIF ORIGEM > MAXIMO!	Foi detectado diferença origem/real maior que o configurado. O 9154 oferece as opções de Liberar, cancelar Final e cancelar Tudo.
PESAGEM LIBERADA!	Foi detectada diferença origem/real maior que o configurado e, sob comando do SUPERVISOR, a condição foi aceita.

FINAL CANCELADA!	Foi detectada diferença origem/real maior que o configurado e, sob comando do operador, a pesagem final foi cancelada. A pesagem final poderá ser refeita normalmente.
TUDO CANCELADO!	Foi detectada diferença origem/real maior que o configurado e, sob comando do operador, as pesagens inicial e final foram canceladas. O ticket faz parte normal do banco de dados.
PESAGEM FINAL OK!	Pesagem final sem problemas.
ZERE A BALANCA..	Detectado que o Indicador de Peso foi desligado durante a operação, com carga sobre a plataforma. A carga deverá ser retirada da balança.



14.4 NA PESAGEM DE EIXOS









ERRO! CONFIGURAR	Exibida ao se tentar acessar a pesagem de eixos com esta opção não configurada.
ERRO NO PROCESSO!	Exibida quando o 9154 só identificar 1 eixo ou quando o veículo entrar e sair da plataforma, sem parar. Repita a operação.

14.5 NA CORREÇÃO DE TICKETS

TICKET NAO EXISTE!	Não foi encontrado o ticket especificado.
---------------------------	---

14.6 NA COMUNICAÇÃO COM O PC

ERRO! CONFIGURAR	Exibida ao se tentar acessar a comunicação com o PC e a arquitetura configurada não permitir esta opção.
AGUARDANDO PC...	Aguarda o PC enviar dados para o 9154.
ERRO! IDENTIFICACAO	O 9154 não está recebendo os dados no formato esperado. Tecele  ou  para abandonar.

ERRO! COD INVALIDO	O código de um item, emissor ou placa recebido pelo 9154 está fora da faixa especificada. Tecele  ou  para abandonar.
ERRO! REG INVALIDO	O registro de um item, emissor ou placa recebido pelo 9154 é de tamanho diferente do especificado. Tecele  ou  para abandonar.
ERRO! FIM MEMORIA	A quantidade de registros de itens, emissores ou placas recebidos pelo 9154 excedem a capacidade da memória. Tecele  ou  para abandonar.
ERRO DE TRANSMISSAO!	Foi detectado erro de transmissão para o PC. Tecele  ou  para abandonar e tentar novamente.
INVALIDO EM DBF!	Houve uma tentativa de transmitir o cadastro geral no formato DBF. Este somente poderá ser transmitido no formato TXT. Consulte item 15.

14.7 NA IMPRESSÃO DE RELATÓRIOS

ESPERE! IMPRIMINDO..	Exibida enquanto relatórios são impressos.
ITEM SEM REGISTROS! EMISS SEM REGISTROS! PLACA SEM REGISTROS! SEM REGISTROS! ITEM SEM CADASTRO! EMISS SEM CADASTRO! TARA SEM CADASTRO! TICKET NAO EXISTE!	Não existem dados disponíveis para impressão do relatório solicitado.

15. COMUNICAÇÃO COM COMPUTADOR

Ao teclar **F8**, o 9154 transmitirá e receberá os cadastros de itens, emissores, tarifas e do usuário.

Automaticamente, se habilitado, transmitirá ao PC cada ticket completo (pesagem final realizada).

Se o PC estiver ON-LINE, a transmissão será feita automaticamente no término da pesagem final. Em caso contrário, todos os tickets pendentes serão transmitidos quando o PC “entrar no ar”. Os tickets, após a transmissão, serão apenas “marcados” e continuarão no banco de dados do 9154 para emissão de relatórios (“marcado” significa que ele não será transmitido uma segunda vez).

Veja o manual do PC-COM Toledo para configuração e operação do PC.

15.1 CONFIGURAÇÃO DO CANAL SERIAL

- Padrão: Serial - RS-232C (até 15m), Loop de corrente (até 250m) ou RS422 (até 1200m)
- Sinais utilizados: TxD, RxD e GND
- Baud-rate: 9600
- Paridade: Par
- Tamanho: 7 bits de dados, 2 stop bits

15.2 PROTOCOLO DA LINHA DE COMUNICAÇÃO

- Assíncrono orientado a caracter, formato ASCII.
- Formato do pacote: **STX INFORMAÇÕES ETX BCC**.
- **BCC** é um caracter exclusivo de verificação de bloco, obtido a partir de uma operação ou *exclusivo* entre todos os caracteres transmitidos incluindo **ETX** mas não o **STX**. O 9154 aguardará durante 3 segundos a resposta do PC, que poderá ser **ACK** em caso de recepção efetuada com sucesso, ou **NACK** em caso de erro de recepção (paridade ou **BCC**). Caso o PC não responda em 3 segundos ou responda **NACK**, o registro será enviado novamente.

15.3 CONTEÚDO DAS INFORMAÇÕES

Tipos de Dados:

- N = Dados numéricos.
- A = Dados alfanuméricos.
- DD/MM/AAAA = data.
- HH:MM = hora.

Caracteres de Controle:

- I = início do cadastro de Itens.
- E = início do cadastro de Emissores.
- T = início do cadastro de Tarifas.
- U = início do cadastro do Usuário.
- q = final de um cadastro qualquer.
- Q = final da transmissão de cadastros.

Nota: A inicial maiúscula entre parênteses determina as opções possíveis para o campo.

15.3.1 CADASTRO DE ITENS (209 BYTES / REGISTRO) - TXT

Código do item:	NNN
Descrição do item:	50A
Local digitação fator correção:	A (Cadastro, Pré, Inicial, Final)
Fator de correção:	NN,NNNN
Fator de correção 1:	NN,NNNN
Fator de correção 2:	NN,NNNN
Fator de correção 3:	NN,NNNN
Fator de correção 4:	NN,NNNN
Fator de correção 5:	NN,NNNN
Fator de correção 6:	NN,NNNN
Fator de conversão:	NN,NNNNNNNN
Unidade após conversão:	AAA
Título do fator de correção:	16A
Título do fator de correção 1:	10A
Título do fator de correção 2:	10A
Título do fator de correção 3:	10A
Título do fator de correção 4:	10A
Título do fator de correção 5:	10A
Título do fator de correção 6:	10A
Título do fator de conversão:	16A

Nota:

O cadastro de itens é transmitido e deve ser enviado da seguinte forma:

I (significa Itens)
Item 1 (209 bytes acima)
Item 2 (209 bytes acima)
 ...
Item n (209 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)

15.3.2 CADASTRO DE ITENS - DBF

O cadastro de itens é transmitido da seguinte forma:

	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>
Código do item:	1	CODIGO	N	3	0
Descrição do item:	2	DESCRI	C	50	
Fator de correção:	3	FTCORR	N	7	4
Fator de correção 1:	4	FCORR1	N	7	4
Fator de correção 2:	5	FCORR2	N	7	4
Fator de correção 3:	6	FCORR3	N	7	4
Fator de correção 4:	7	FCORR4	N	7	4
Fator de correção 5:	8	FCORR5	N	7	4
Fator de correção 6:	9	FCORR6	N	7	4
Fator de conversão:	10	FTCONV	N	11	8
Unidade após conversão:	11	UNIDCV	C	3	
Local digitação fator correção:	12	LOCFAT	C	1	

Com o programa PC-COM é fornecido o arquivo ITENS.FCG com a estrutura DBF acima.

15.3.3 CADASTRO DE EMISSORES (53 BYTES / REGISTRO) - TXT

Código do emissor: NNN
 Descrição do emissor: 50A

Nota: O cadastro de emissores é transmitido e deve ser enviado da seguinte forma:

E (significa **E**missores)
Emissor 1 (53 bytes acima)
Emissor 2 (53 bytes acima)
 ...
Emissor n (53 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)

15.3.4 CADASTRO DE EMISSORES - DBF

O cadastro de emissores é transmitido da seguinte forma:

	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>
Código do emissor:	1	CODIGO	N	3	0
Descrição do emissor:	2	DESCRI	C	50	

Com o programa PC-COM é fornecido o arquivo EMISSOR.FCG com a estrutura DBF acima.

15.3.5 CADASTRO DO USUÁRIO (52 BYTES / REGISTRO) - TXT

Código: NN
 Descrição: 50A

Nota: O cadastro de emissores é transmitido e deve ser enviado da seguinte forma:

U (significa **U**suários)
Usuário 1 (52bytes acima)
Usuário 2 (52 bytes acima)
 ...
Usuário n (52 bytes acima)
Q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)

15.3.6 CADASTRO DO USUÁRIO - DBF

O cadastro de emissores é transmitido da seguinte forma:

	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>
Código:	1	CODIGO	N	3	0
Descrição:	2	DESCRI	C	50	

Com o programa PC-COM é fornecido o arquivo EMISSOR.FCG com a estrutura DBF acima.

15.3.7 CADASTRO DE TARAS (21 BYTES / REGISTRO) - TXT

Placa do veículo: 14A
 Tara do veículo: NNNNNNN

Nota: O cadastro de taras é transmitido e deve ser enviado da seguinte forma:

T (significa Taras)
Tara 1 (21 bytes acima)
Tara 2 (21 bytes acima)
 ...
Tara n (21 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)

15.3.8 CADASTRO DE TARAS - DBF

O cadastro de taras é transmitido da seguinte forma:

	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>
Placa do veículo:	1	PLACA	C	14	
Tara do veículo:	2	VTARA	N	7	0

Com o programa PC-COM é fornecido o arquivo TARAS.FCG com a estrutura DBF acima.

15.3.9 CADASTRO GERAL - TXT

O cadastro geral engloba os três cadastros anteriores. É transmitido e deve ser enviado somente em TXT, da seguinte forma:

I (significa Itens)
Item 1 (209 bytes acima)
Item 2 (209 bytes acima)
 ...
Item n (209 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)
E (significa Emissores)
Emissor 1 (53 bytes acima)
Emissor 2 (53 bytes acima)
 ...
Emissor n (53 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)
T (significa Taras)
Tara 1 (21 bytes acima)
Tara 2 (21 bytes acima)
 ...
Tara n (21 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)
U (significa Usuário)
Usuário1 (52 bytes acima)
Usuário 2 (52 bytes acima)
 ...
Usuário n (52 bytes acima)
q (significa fim da transmissão do cadastro = quit)
Q (significa fim da transmissão geral dos cadastros = Quit)

15.3.10 CADASTRO DE TICKETS (250 BYTES / REGISTRO) - TXT

Número do ticket:	NNNNNN
Número recebimento/expedição:	NNNNNN
Tipo de operação (Receb/Exped):	A
Tipo pesagem final (Manual/Bal):	A
Tipo pesagem inicial (nota 1):	A
Status final do ticket:	A (sempre "F")
Status atual do ticket (nota 2):	A
Status transmissão para o PC:	A (sempre "S")
Placa do veículo:	14A
Tara do veículo (nota 3):	NNNNNNN
Código do item:	NNN
Descrição do item (nota 4):	21A
Fator de correção:	NN,NNNN
Fator de correção 1:	NN,NNNN
Fator de correção 2:	NN,NNNN
Fator de correção 3:	NN,NNNN
Fator de correção 4:	NN,NNNN
Fator de correção 5:	NN,NNNN
Fator de correção 6:	NN,NNNN
Fator de conversão:	NN,NNNNNNNN
Unidade após conversão:	AAA
Código do emissor:	NNN
Descrição do emissor (nota 4):	21A
Documento de origem (nota 4):	21A
Descrição do cadastro do usuário (nota 4):	21A
Peso de origem:	NNNNNNN
Pesagem inicial (nota 3):	NNNNNNN
Pesagem final:	NNNNNNN
Peso líquido obtido:	NNNNNNN
Data pré-entrada/pesagem inicial:	DD/MM/AAAA
Hora pré-entrada/pesagem inicial:	HH:MM
Data da pesagem final:	DD/MM/AAAA
Hora da pesagem final:	HH:MM

Notas:

1. (Tara cadastrada, tara Digitada, peso Manual, peso Balança);
2. (pesagem Final ok, Liberado pelo supervisor, pesagem inicial e final Canceladas);
3. Teremos peso inicial > 0 ou tara do veículo > 0, determinando a utilização de tara ou duas pesagens;
4. Somente serão transmitidos os primeiros 21 caracteres.

15.3.11 CADASTRO DE TICKETS - DBF

O cadastro de tickets é transmitido da seguinte forma:

	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>
Número do ticket:	1	NUMERO	N	6	0
Número recebimento/expedição	2	RECEXP	N	6	0
Tipo de operação:	3	OPTIPO	C	1	
Placa do veículo:	4	VPLACA	C	14	
Tara do veículo:	5	TRVEIC	N	7	0
Código do item:	6	CODITE	N	3	0
Descrição do item (nota 1):	7	DSCITE	N	24	0
Código do emissor:	8	CODEMI	N	3	0
(continuação)	<u>CAMPO</u>	<u>NOME</u>	<u>TIPO</u>	<u>TAMANHO</u>	<u>CASAS DEC.</u>

(continua)

Descrição do emissor (nota 1):	9	DSCEMI	C	24	
Documento de origem (nota 1):	10	DOCORG	C	24	
Descrição Usuário:	11	DSCUSU	C	24	
Peso de origem:	12	PESORG	N	7	0
Peso inicial:	13	PINICI	N	7	0
Peso final:	14	PFINAL	N	7	0
Peso líquido obtido:	15	PLIQUI	N	7	0
Data de pesagem final:	16	DTPFIM	C	10	
Hora da pesagem final:	17	HRPFIM	C	5	

Com o programa PC-COM é fornecido o arquivo TICKET.FCG com a estrutura DBF acima.

Nota 1: Somente serão transmitidos os primeiros 24 caracteres.

CERTIFICADO DE GARANTIA

A **TOLEDO DO BRASIL INDÚSTRIA DE BALANÇAS LTDA.** garante este produto contra defeitos de fabricação (material e mão-de-obra), pelo período de seis meses contados da data de emissão da nota fiscal, desde que tenha sido corretamente operado e mantido de acordo com suas especificações. No caso de venda com balança ou kit de conversão, o prazo da garantia será o da balança ou do kit. Caso ocorra defeito de fabricação durante o período de garantia, a Toledo fornecerá gratuitamente material posto fábrica-Toledo em São Paulo e mão-de-obra aplicada para colocar o equipamento operando dentro das especificações, desde que o Cliente:

- concorde em enviar o equipamento à Toledo, pagando as despesas de transporte de ida e volta; ou
- concorde em pagar as despesas efetivas do tempo de viagem, despesas com refeição, estada e quilometragem pagas ao Técnico Toledo, que estiverem em vigor na ocasião da prestação dos serviços, acrescidas do valor dos impostos incidentes, despesas de financiamento e taxa de administração vigentes; e
- concorde em pagar as despesas de transporte das peças, calços e pesos padrão, quando for o caso, acrescidas do valor dos impostos incidentes, despesas de financiamento e taxa de administração vigentes.

Caso o cliente solicite a execução de serviços, no período de garantia, fora do horário normal de trabalho da Toledo, o mesmo deverá pagar a taxa de serviço extraordinário.

Não estão incluídas na garantia eventuais visitas solicitadas para limpeza ou reajuste do equipamento, devido ao desgaste decorrente do uso normal.

A garantia somente será válida se os ajustes finais, testes e partida do equipamento, quando aplicáveis, tiverem sido supervisionados e aprovados pela Toledo.

A garantia perderá a validade se o equipamento for operado acima da capacidade máxima de carga estabelecida ou sofrer defeitos, oriundos de maus-tratos, acidentes, descuidos, variações da alimentação elétrica superiores a -15% a +10%, descargas atmosféricas, interferência de pessoas não autorizadas ou, ainda, usado de forma inadequada. As peças e/ou acessórios que forem substituídos em garantia serão de propriedade da Toledo.

Tanto as garantias específicas quanto as gerais substituem e excluem todas as outras garantias expressas ou implícitas. Em nenhum caso a Toledo poderá ser responsabilizada por perda de produtividade ou dados, danos diretos ou indiretos, reclamações de terceiros, paralisações ou ainda quaisquer outras perdas ou despesas, incluindo lucros cessantes, provenientes do fornecimento.

Se, em razão de lei ou acordo, a Toledo vier a ser responsabilizada por danos causados ao Cliente, o limite global de tal responsabilidade será equivalente a 5% do valor do equipamento, ou da parte do equipamento que tiver causado o dano.

SUPORTE À ISO-9000

O Sistema de Gerenciamento da Qualidade das fábricas da Toledo do Brasil possui a certificação ISO 9001, conferida pelo BVQI (Bureau Veritas Quality International) e acreditada pelo INMETRO e UKAS (United Kingdom Accreditation Services), para projeto, fabricação, venda e serviços associados de balanças eletrônicas, equipamentos de manuseio de materiais e controles associados, e para serviços de calibração em equipamentos de pesagem, incluindo balanças analíticas, de precisão e especiais.

Empresas que possuem ou que estão procurando obter certificação ISO-9000 precisam ter um programa completo e perfeito de testes e manutenção de balanças.

O propósito deste programa é provar que a balança sempre se comportará de acordo com suas especificações.

Você poderá fazer este programa na sua empresa, mas certamente será mais barato e seguro terceirizá-lo com quem já fez programas iguais, e já foi auditado por empresas já certificadas pela ISO-9000. A Toledo oferece aos seus clientes a certeza de terem técnicos, bem como pesos padrão de acordo com as normas metrológicas legais e apropriadas para teste de campo.

Nós da Toledo podemos elaborar um excelente PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA para as suas balanças, permitindo que sua empresa faça com mais qualidade seus produtos e serviços, e comercialize seus produtos nos pesos corretos (evitando envio de produto a mais ou a menos ao mercado).

Com isso, seus clientes serão melhor atendidos, suas balanças terão maior vida útil e seus lucros aumentarão com pesagens e contagens precisas.

Os PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA TOLEDO são voltados às suas necessidades específicas e permitem que a sua empresa atenda, no que se refere à pesagem e contagem, aos requisitos das normas ISO Série 9000. Os serviços prestados dentro desses programas serão definidos por procedimentos de trabalho contidos no Manual da Qualidade, necessários para fins de certificação ISO Série 9000. Teremos prazer em atendê-lo.

Comprove !

QUALIDADE ISO 9000

SERVIÇOS DE APOIO AO CLIENTE

A Toledo mantém centros de serviços regionais em todo o país, para assegurar instalação perfeita e desempenho confiável a seus produtos. Além destes centros de serviços, aptos a prestar-lhes a assistência técnica desejada, mediante chamado ou contrato de manutenção periódica, a Toledo mantém uma equipe de técnicos residentes em pontos estratégicos, dispendo de peças de reposição originais, para atender com rapidez e eficiência aos chamados mais urgentes.

Quando necessário, ou caso haja alguma dúvida quanto à correta utilização deste manual, entre em contato com a Toledo em seu endereço mais próximo.

Ela está sempre à sua disposição.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA TOLEDO

ASSEGURA BOM DESEMPENHO E CONFIABILIDADE AO SEU EQUIPAMENTO



FILIAL	TELEFONE	FAX	E-MAIL
BELÉM, PA	(91) 3233-4891	(91) 3244-0871	bel@toledobrasil.com.br
BELO HORIZONTE, MG	(31) 3448-2770	(31) 3491-5776	bhz@toledobrasil.com.br
CAMPINAS, SP	(19) 3765-8100	(19) 3765-8100	cpq@toledobrasil.com.br
CAMPO GRANDE, MS	(67) 3741-1300	(67) 3741-1302	cgr@toledobrasil.com.br
CANOAS, RS	(51) 3427-4822	(51) 3427-4822	rgs@toledobrasil.com.br
CUIABÁ, MT	(65) 3648-7300	(65) 3648-7312	cgb@toledobrasil.com.br
CURITIBA, PR	(41) 3332-1010	(41) 3332-1010	cwb@toledobrasil.com.br
FORTALEZA, CE	(85) 3283-4050	(85) 3283-3183	for@toledobrasil.com.br
GOIÂNIA, GO	(62) 3202-0344	(62) 3202-0344	gyn@toledobrasil.com.br
LAURO DE FREITAS, BA	(71) 3289-9000	(71) 3289-9000	ssa@toledobrasil.com.br
MANAUS, AM	(92) 3635-0441	(92) 3233-0787	mao@toledobrasil.com.br
MARINGÁ, PR	(44) 3225-1991	(44) 3225-1991	mgf@toledobrasil.com.br
RECIFE, PE	(81) 3339-4774	(81) 3339-6200	rec@toledobrasil.com.br
RIBEIRÃO PRETO, SP	(16) 3968-4800	(16) 3968-4812	rao@toledobrasil.com.br
RIO DE JANEIRO, RJ	(21) 23867-1399	(21) 23867-1399	rio@toledobrasil.com.br
SANTOS, SP (A.T.)	(13) 3222-2365	(13) 3222-3854	ssz@toledobrasil.com.br
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP	(12) 3934-9211	(12) 3934-9278	sic@toledobrasil.com.br
SÃO PAULO, SP (A.T.)	(11) 6160-9108	(11) 6914-5942	sat@toledobrasil.com.br
SÃO PAULO, SP (Vendas)	(11) 6160-9117	(11) 6160-0183	sao@toledobrasil.com.br
UBERLÂNDIA, MG	(34) 3215-0990	(34) 3215-0990	udi@toledobrasil.com.br
VITÓRIA, ES	(27) 3228-8957	(27) 3228-8957	vix@toledobrasil.com.br

RUA DO MANIFESTO, 1183 - CEP 04209-901 - SÃO PAULO - SP - BRASIL - www.toledobrasil.com.br